

Biofriendly Green Plus® környezetbarát folyékony gyulladás és égéskatalizátor formula, Energia Átmeneti Üzemanyag®-ra minősítő Green Plus hatóanyag, HN 3815 909090 egyéb égésgyorsítók, katalizátorok

Mitől más a Green Plus folyékony égéskatalizátor a hagyományos benzin, diesel adalékoktól, miért választják sokan, vagy térnek vissza a használatára más adalékokkal való kísérletezgetések után:

1. Egyedüli ENSZ ECO tanúsított üzemanyagtermék a világon.
2. ENSZ által alapmegoldásként javasolt a Párizsi Éghajlatvédelmi Egyezményben vállalt Fenntartható Fejlődési Célok gyorsabb és hatékonyabb teljesítéséért.
3. EPA Amerikai Környezetvédelmi Hatóság által regisztrált környezetbarát termék.
4. IEA Nemzetközi Energia Ügynökség adatai alapján Gazdaságossági, Világgazdasági, Fenntarthatósági és Legjobb Üzemanyagforgalmazói Világdíjakat kaptak a Green Plus tartalmú üzemanyagokat forgalmazó benzinkutak.
5. A Green Plus tartalmú üzemanyagokat forgalmazó benzinkutak forgalma a 2008-2009-es gazdasági válság alatt is és a 2019-2021 COVID karantén alatt is folyamatosan nőtt.
6. Törvényben név szerint kötelezően választott, üzemanyagalkotóelem. TCEQ TxLED.
7. Városi és állami rendeletek hoztak a benzinkutakon eladható üzemanyagokra, legyen benne Green Plus hatóanyag.
8. 30 000 benzinkúton már közel 100 milliárd liter Green Plus tartalmú üzemanyagot kértek tankolni a vevők. Több mint 15 millió tonna CO₂ csökkenést értek el vele.
9. Többszörös világgyőztes, világelső, öko címkés, tanúsított ETF Energia Átmeneti Üzemanyag termék.
10. Nyerik vele a tendereket, pályázatokat, plusz pontokat, szerződéseket, támogatásokat, világdíjakat.
11. Nobel díja elméleten alapuló nanotech fejlesztés.
12. Kevés kell nagy mennyiségű és tetszőleges üzemanyag, tüzelőanyag hajtóanyag kezelésére.
13. Szilárd, légnemű és folyékony tüzelőanyagokhoz, szénhidrogénekhez használják.
14. Folyamatosan használható és képes akár folyamatosan jobb eredményeket is mutatni.
15. Az elsődleges, másodlagos és harmadlagos előnyök száma 500 feletti.
16. Kimutatott plusz 5-20 év egészségre, üzemanyagra, motorra.
17. Üzemanyagszabványos, nem befolyásolja a motorgaranciát, bérleti szerződést.
18. Hatóságok és szakértők által 22 éve folyamatos teszt és szigorú ellenőrzés alatt áll.
19. Minden egyes flakon, külön egyedi ID azonosító biztonsági sorszámmal rendelkezik.
20. Nem épül be fémbe, olajba, nem változtat sem a motor, sem az üzemanyag fizikai, kémiai tulajdonságán. Energia veszteségeket csökkentve fejt ki a hatását.
21. Nem csapja ki az üzemanyagból az egyébként hasznosítható vizet, hanem felhasználja az égéshez.
22. Az adalékokkal ellentétben nem toxikus, nem rákkeltő. Környezetre, egészségre nem ártalmas.

23. Különböző töménységekben kapható, eltérő folyadék szín jelöléssel víztisztától világos kékig, de a fedőkupak alapján is felhasználóbarát, a különböző színű kupakok alapján gyorsan azonosíthatók a különböző koncentrátumok.
24. Úgy képes elérni jobb terhelhetőséget, magasabb teljesítményt, nyomatékot, mintha hatására magasabb oktánszámú lenne az üzemanyag, hasonlóan a cetán esetében is alacsonyabb szintre viszi az égés beindításához szükséges aktiválási energiát, így könnyebben gyullad a rosszabb minőségű és prémium üzemanyag is és jobb teljesítménnyel ég el. Az oktán beavatkozás nélkül elért teljesítményjavulás így nyújtja a gép élettartamát is.
25. Úgy képes egyszerre hármast elérni, hogy egyidejűleg javul a motorteljesítmény, csökken a káros emisszió is és az üzemanyag felhasználás is.
26. Képes az olajnyomaték optimalizálására.
27. Túlmelegedés csökkentés. Úgy képes nagyobb teljesítmény elérésére, hogy közben nem emelkedik meg jobban a motor égésterében az összehasonlított hőmérséklet a Green Plus nélküli üzemanyaghoz képest. Túlterheléskor nem melegszik a motor úgy, mint Green Plus nélküli üzemanyag használatakor.
28. Képes az egyébként elvesző, elpárolgó oktán megkötésére, stabilizálására. Így a drágán tankolt üzemanyag teljesítménye nem csökken, hanem nő.
29. Képes megjavítani a használhatatlanná vált romlott üzemanyagot is.
30. Multifunkcionális, több az egyben komplex hatású, teljes üzemanyagrendszer-szintű ápolásra, karbantartásra, javításra képes, az üzemanyag tartálytól a kipufogó végéig, beleértve az összes érzékelőt, csövet, szűrőt, szelepet, szivattyút, adagolót, befecskendezőt, porlasztót, gyűrűket, dugattyúkat, gyújtó és izzító gyertyákat, katalizátor, utánégetőt, részecskeszűrőt, ahol átfolyik, elég és eltávozik az üzemanyag és maradékai.
31. Egyszerre csökkenti az AdBlue, motorolaj és üzemanyag fogyasztást.
32. A lecsökkent motorvibráció, rázkódás hatására, a kisgyermek, pici babák, macskák, kutyák, nyugodtabbak az utazás alatt, a zenerajongók több hangot, hangszert fedeznek fel zenehallgatás közben.
33. Képes tompítani az adalékok káros hatását és kiemelni azok előnyös tulajdonságait.
34. Nem veszik össze más adalékokkal, üzemanyag összetevőkkel, így kedvenc adalék mellé is jól használható.
35. Biztonsági szempontból egyaránt javasolt 0% biotartalmú üzemanyagoktól a 100% biotartalmú üzemanyagokig, beleértve az adalékolt, prémium, top, extra, szintetikus, SAF, SMF, HVO üzemanyagokat is és műanyagból készült félkész vagy kész üzemanyagokhoz is.
36. SAF és SMF fenntartható üzemanyagokkal ellentétben valóban klímabarát, karbonlábnyom és emissziócsökkentő és zöldebb, biztonságosabb üzemanyag megoldás.
37. Később koszosodik a motorolaj, kimutatható 50%-kal kevesebb fém- és kokszerakódás a lecserélt fűrészolajban.
38. Füstcsökkentés, de nem csak egyes gázok esetében, hanem a teljes gyulladásból, égésből keletkező teljes spektrumban keletkező porok, gázok, olajgőzök tekintetében is. Füstmassza csökkentési képesség 50% - 99% közötti.
39. Motorolajcsere periódusok közti motorolaj fogyasztás feleződik vagy meg is szűnik.

Előnye és hátránya is egyben, hogy

- nem agresszív, hanem kíméletes, így a különböző pozitív tulajdonságok nem egyszerre azonnal, hanem egymást követően egy folyamat részeként fedezhetők fel, cserébe viszont jelentősen meghosszabbíthatók az új és régi gépek motor és motort kiszolgáló alkatrészek élettartamai.
- a hatására csendesebb, egyenletesebb motorzaj miatt a kézi váltós járműveknél meg kell szokni, hogy ne a motorhang alapján váltsanak sebességet.
- hosszútávú felhasználásra tervezett és alkalmazott megoldás, így 1-2 tankolásnyi adaléknyi próbamennyiséget nem forgalmazunk, alkatrészként, katalizátorként tartjuk számon, amiből akár 1 évig is elegendő az 1 flakon (környezetkímélés). Így van esély a vevői kudarcok elkerülésére, van idő a hatások kialakulására és nem kell rohángálni, hol lehet gyorsan beszerezni következő kis adagot. Kipróbálásra ezért nem mindenki számára alkalmas, ha nem hosszútávon, vagy legalább nem 1000 literben gondolkodik. Nekünk is könnyebb a CO₂ kg elszámolás ezer literenként, és az ENSZ ETF világprogramban résztvevők valós fenntarthatósági szándékkal és cselekedettel tudnak tenni a környezetért, a jövőnkért. Ahol pedig fűnyíróhoz, motoros fűrészhöz, robogóhoz, kismotorhoz, nagy motorhoz, quad-hoz, motorcsónakhoz, veterán járműhöz használják, ott általában van egy másik kocsi is, amibe szintén tudják használni. Egyébként pedig 1-2 tankolás alatt nem is igen derül ki sok minden, arra elegendő, hogy megtapasztalja, a bűdös kipufogó már nem bűdös, vagy nem annyira bűdös és a csendesebben járó motor kezdi simogatni a gépkezelő szívét, lelkét, hogy jót tett a motornak, ami nyilván ezt vissza is hálálja.

Mit tud a Biofriendly Green Plus® hatóanyag, amit más adalékok tudnak:

- a) Hidegindítási képesség javítás.
- b) Dermedésgátlás.
- c) Üzemanyag fogyasztás csökkentés.
- d) Teljesítmény javítás.
- e) Nyomaték javítás.
- f) Füstcsökkentés, de nem csak egyes gázok, hanem a teljes gyulladásból, égésből keletkező teljes spektrumban.
- g) Égéstér lerakódás csökkentés.
- h) Üzemanyag lerakódás, olajsár képződés csökkentés, polimerizáció késleltetés.
- i) Tartály tisztítás.
- j) Rozsdásodás csökkentés.
- k) Üzemanyag bakterizálódás csökkentés.
- l) Üzemanyag nyálka, taknyosodás csökkentés.
- m) Üzemanyag opálosodás, zavarosodás csökkentés.

- n) Üzemanyag savasodás csökkentés.
- o) EGR tisztítás.
- p) Katalizátor tisztítás.
- q) Utánégető tisztítás.
- r) Szűrő tisztítás.
- s) Szeleptisztítás.
- t) Injektor, porlasztó tisztítás
- u) Adagoló tisztítás
- v) GPF, DPF részecskeszűrő tisztítás
- w) Kenés javítás, optimalizálás
- x) Súrlódás csökkentés, motorkopás csökkentés.
- y) Egyenletesebb, csendesebb dadogásmentes, kopogás mentes motorjárás. Diesel motorcsörgés megszüntetése.
- z) Állagmegóvás, elavulás csökkentés, élettartam növelés.

Használata:

Az 1 literes flakonos csomagolás kupakja egyben adagoló edényzet is, 35-40 milliliter Green Plus hatóanyag fér bele, attól függően, hogy csordultig vagy éppen majdnem tele töltjük a kupakot. Kicsordulás ellen a túlfolyó rekesz véd.

Biofriendly Green Plus® mennyiség ennyi liter üzemanyagot tud feljavítani						
koncentrátum	1: 1 000	1: 5 000	1: 10 000	1: 20 000	1: 50 000	1: 100 000
1 ml GP	1	5	10	20	50	100
1 kupak GP	35-40	175-200	350-400	700-800	1750-2000	3500-4000
1 deciliter GP	100	500	1 000	2 000	5 000	10 000
1 liter GP	1 000	5 000	10 000	20 000	50 000	100 000
1 karton 15 darab GP	15 000	75 000	150 000	300 000	750 000	1 500 000
1 hordó 205 liter GP				4 100 000		

1:1000 töménységű koncentrátum esetén 1 liter üzemanyaghoz 1 ml Biofriendly Green Plus® hatóanyag végzi a feljavítást, felminősítést.

1 kupak 35-40 litert, 1 decibeosztás kb.: 100 litert kezel, 1 flakon 1000 litert.

1:5 000 koncentrátumnál ezen értékek ötszörösei.

1 ml GP = 5 liter üzemanyag feljavítására

1 kupak = 175 – 200 literhez

1 deci = 500 literhez

1: 10 000-nél

1 ml GP = 10 liter üzemanyaghoz, 1 kupak 350-400 literhez, 1 deci 1000 literhez.

Hatások kialakulása

Kisebb köbcentis (űrtartalmú) motorok esetében gyorsabban alakulnak ki kedvező, hallható, látható, mérhető, szagolható, érezhető hatások, míg a nagyobb nehézgépek esetében az a tapasztalat, hogy ezek a hatások nem minden esetben azonnaliak, vagy gyorsan kialakulóak, hanem a korábbi üzemanyagtartályban, csövekben, motorban lévő lerakódások, tankolt üzemanyagok minősége, üzemóra, kilométer és motor liter űrtartalom, a gép kora is számít, ezért a tapasztalat alapján kialakult egy séma, mely a több mint 500 kilistázott elsődleges, másodlagos és harmadlagos előny elérésekor a látható füst és üzemanyag fogyasztás változásra fókuszáltan mutatja az időbeliséget, illetve elhasznált és Green Plus hatóanyaggal feljavított üzemanyag liter mennyiségeket.

4-6 teletankolás során már nagy eséllyel megjelenik a csendesebb motor működés, érzékenyebb gázpedál, és folyamatosan csökkenő üzemanyag felhasználás 1000-1500 cm³-s gépek esetében. Nincs kizárva természetesen a gyorsabb változás, de az egyedi esetekre nem alapozhatunk, a nagy átlagnál ez később jelenik meg.

A 2000 - 3000 cm³ és 12 000 - 24 000 cm³-s gépek esetében viszont érdemes annyi liter üzemanyagot elhasználni, ha összehasonlító vizsgálat alá akarjuk vetni például az üzemanyag fogyasztást, amennyi köbcentis a motor.

A lenti séma mutatja, hogy a lilás vörös vonal, a hagyományos üzemanyag fogyasztása és füstje, hogyan változik, ehhez képest pedig a világos zöld vonal az új járműveknél, a sötét zöld a régi járműveknél hogyan változik Green Plus tartalmú üzemanyaggal. Az alsó számok jelenti a teletankolásokat kis gépek esetében, és ezer litereket nagy gépek esetében.



Katalizátor

Habár adagolható, sosem használtuk, nem használjuk rá az adalék szót a fejlesztések kezdetek óta, az 1970-es évek óta. ETF, összetevő, komponens, formula, üzemanyag alkotóelem, hatóanyag, folyékony katalizátor, bio booster, kémiai katalizátor szénatom tartalmú éghető anyagokhoz, szénhidrogénekhez. Fa, szén, biomassza, gázok, fűtőolaj, pakura, kerozin, gázolaj, benzinek, bio és szintetikus üzemanyagok gyulladását segíti, égését tökéletesíti, illetve stabilizálja a szénhidrogén kötéseket, tehát kondicionál is.

Nem kell annyi mennyiség, mint egy adalékból, jövedéki szempontból az árusításig sem adalék. 0,2 tfsz. térfogatszázalék bekeverési aránytól számít jövedéki szempontból adaléknak, a Green Plus részarány ennek fele az üzemanyagban 0,1 tfsz, azaz 1 ezrelék, vagy ennél sokkal kevesebb.

hatóanyag liter	üzemanyag javított liter	koncentrátum típus	tfsz	részarány az üzemanyagban	ppm
1	1 000	1/1000	0,1	0,001	1000
1	2 000	1/2000	0,05	0,0005	500
1	4 000	1/4000	0,025	0,00025	250
1	5 000	1/5000	0,02	0,0002	200
1	10 000	1/10000	0,01	0,0001	100
1	20 000	1/20 000	0,005	0,00005	50
1	50 000	1/50 000	0,002	0,00002	20
1	100 000	1/100 000	0,001	0,00001	10
1	200 000	1/200 000	0,0005	0,000005	5
1	500 000	1/500 000	0,0002	0,000002	2
1	1 000 000	1/1 000 000	0,0001	0,000001	1

Működését tekintve is másképp működik, mint az adalékok. Biztonságos működésű, nem agresszív, nem avatkozik bele a motor, kazán, turbina működésébe, nem épül be, vagy képez gyárilag nem odaillő bevonatokat, kicsapódásokat, nem okoz fizikai, kémiai változásokat az üzemanyagban, az energiaveszteségeket csökkenti és megpróbál „gyári állapot”, vagy finomítóban készült állapot reharmonizálására, visszaállítására. Jól működik adalékokkal, üzemanyagokkal, tüzelőanyagokkal, hajtóanyagokkal, kiemeli azok előnyeit és tompítja hátrányaikat. Biobarát, 0%-tól 100%-os bio részarányú, biotartalmú üzemanyagok javító hatóanyaga. Sikeres teszteredményeket mutat a rakétahajtóművektől a széntüzelésű erőművekig. Kedvenc adalékok mellé használható és érdemes, hasonlóan mérten és tapasztalat javasolt nem csak olcsó üzemanyagok, hanem prémium, top és extra üzemanyagok javítására is.

Több az egyben megoldás (multi in one solution).

Folyamatosan hosszútávon használható káros mellékhatások nélkül. Katalizálja a gyárilag megtervezett beállításokhoz tartozó folyamatokat, nem feszíti túl a gyári paraméterekhez tartozó beállításokat, működéseket, vagy az üzemanyag és motorműködést kiszolgáló egységek paramétereit.

Garanciák: bevizsgált, tanúsított, biztosított, folyamatosan ellenőrzött és minden csomagoláskor hitelesítő, azonosító biztonsági sorszámmal forgalomba hozott termék.

ENSZ ECO-ÖKO címke világtanúsítványt ad, ENSZ Energia Átmeneti Üzemanyag világtanúsítványt ad, ENSZ Bio Booster világtanúsítványt ad, Zöld Certifikációt ad, pályázati plusz pontot jelent.

Hivatalos felminősítő, fenntarthatósági, energiahatékonysági, öko-innovációs, klímavédelmi megoldás, törvényben előírt kötelezően választott világglyöztés emisszió csökkentő, ENSZ által is javasolt hivatalos szénlábnyom csökkentő a Párizsi Éghajlatvédelmi Egyezmény vállalásainak hatékonyabb és gyorsabb betartásáért.

Felelősségbiztosítása cseppenként 1 + 1 millió dollár, minden egyes csomagoláson külön más és más egyedi ID azonosító sorszám védi az eredetiséget, de több más ellenőrzési és biztonsági szerepe is van.

2001 óta EPA (Amerikai Környezetvédelmi Hatóság) által regisztrált környezetbarát termék,

2003 óta EN 228, EN590 és ASTM üzemanyag szabványos termék, (SwRI, ÁMEI),

2004 óta zéró emissziós programok, rendeletek része (Guzman, Jalisco), benzinkutas sikereladásokat, 15%-300%-kal nagyobb üzemanyag forgalmazást érnek el vele (Cypoil/Lukoil, Londoni taxisok).

2005 óta az európainál szigorúbb, ultra alacsony károsanyag kibocsátású üzemanyag szabványú termék jóváhagyással rendelkezik, legjobb eredményekkel kerül be a világtenderbe. Név szerint kötelezően választott a Texas TCEQ TxLED mintaprogramban, melynek levegősiker eredményei 35%-os népegészségügyi javulást hozta azóta. A Győrben nyílt Zöld benzinkutakat kivezette a Green Plus tartalmú üzemanyagok forgalmazása a csődből.

A 2019 óta bevezetett jelenlegi legfrissebb, legszigorúbb ENSZ ECO-ÖKO címkés Energia Átmeneti Üzemanyag szabvány kategória pedig ezzel a termékkel érhető el, 2019-ben egyedülként, világszerte kapta meg ezt a világmínősítést, az első ENSZ ECO öko címkés üzemanyag termék a világon.

2020-ban a COVID-19 járvány miatti gazdasági visszaesések ellenére is a Green Plus tartalmú üzemanyagokat forgalmazó hálózatok folyamatos növekedést tudtak felmutatni,

a Nemzetközi Energia Ügynökség (IEA) és független auditorok által ellenőrzött olajipari jelentések alapján is, elérte a világ legjobbját

GAZDASÁGOSSÁGI VILÁGGAZDASÁGI DÍJAKAT, WORLD FINANCE OIL & GAS AWARDS, LEGJOBB ÜZEMANYAG FORGALMAZÓ ÉS LEGFENNTARTHATÓBB VÁLLALAT díjakat, BEST DOWNSTREAM COMPANY és MOST SUSTAINABLE COMPANY AWARDS, teljes (Észak és Dél) Amerika kontinensen.

2021-ben az ügyfélelégedettségnek köszönhető 2020-as értékesítési világbravúr mellé ENSZ BIO BOOSTER tanúsítvány is társult, ami 0% biorész arányú üzemanyag típustól a 100% biotartalmú üzemanyagig jelent teljesítmény javító és biobarát minősítést, bio üzemanyag rizikó csökkentést.

2022-re a 2021-es év zárása pedig a WOLRD FINANCE ENEGY AWARDS GAZDASÁGOSSÁGI VILÁGGAZDASÁGI ENERGIA DÍJ elnyerését jelentette a Green Plus tartalmú üzemanyagokat forgalmazók számára, a LEGFENNTARTHATÓBB VÁLLALAT címmel, MOST SUSTAINABLE COMPANY. Dislub Equador Group Latin-Amerika.

Hatóságilag mért élettartamnövelő, élettartam és életminőség javító (üzemanyag, motor, ember).

A Texas Ultra Alacsony Károsanyag Kibocsátású „Golden Standard Fuel” Diesel törvény nehezített követelményeinek teljesítésére a világ legnagyobb üzemanyag forgalmazói választották, alkalmazzák (TCEQ TxLED - ez szigorúbb üzemanyag szabvány, mint az európai), **több mint 15 millió tonna CO₂ csökkentéshez** segítette hozzá a klímavédelmet, gazdaságot és a lakosságot, és a hatóságilag nyomon követett és kimutatott **35%-os népegészségügy javulásban** is meghatározó szerepet tölt be itt a 18 évet átfogó hivatalos és szigorú hatósági monitoring alapján.

Folyamatosan használható károsodások előidézése nélkül, kiválthatók vele toxikus, mérgező anyagok az üzemanyag gyártásban, finomításban. Hosszútávú használata alapján kilistázott elsődleges, másodlagos és harmadlagos előnyök száma 500 feletti, elvégzett certifikált tesztek óraszám 10000 óra feletti, hatóságilag Green Plus hatóanyaggal felmínősített üzemanyag mennyiség közel 100 milliárd liter, pályázati plusz pont a használata, már nyertek vele munkákat, szerződéseket, pályázatokat, világdíjakat. Már vannak 15+ és 20+ éve hűségese és elégedett felhasználók.

Bíró Péter klímanagykövet (Klímabarát Települések Szövetsége), ENSZ Energia Átmeneti Üzemanyag Világprogram projekt menedzser és üzemanyag tesztszakértő (Green Plus Csoport) csak önmaga több mint 2000 protokoll tesztet hajtott végre emisszió teljesítmény és üzemanyag fogyasztás vizsgálatokkal, földön, vízen, levegőben, fagyban és hőségben is, több mint 2 millió saját kilométert vezetett Magyarországon, a környező és távoli országokban Green Plus tartalmú üzemanyaggal és ellenteszteket hajtott végre azonos szempontok alapján hagyományos normál és prémium üzemanyagokkal is, emellett közel 100 „hasonló termék” vizsgálatát is kontrollálta, hogy tiszta és reális képet kapjon és tudjon tovább adni. Több tízezer oldal analízisének 300+ oldalas kivonata a letölthető oktatási anyag, esettanulmányokkal, referenciákkal, támogató levelekkel, tesztesegídekkel.

Szélsőséges körülmények között is mérhető, hallható, látható, érezhető, szagolható különbséget ad a Nobel díjas elméleten alapuló nanotechnológiás fejlesztés, kevés mennyiség sok mennyiségű szilárd, légnemű vagy folyékony tüzelőanyagot képes kezelni, gyulladá- és égéskatalizátor. Alkalmazható néhány ppm, azaz pár milliomod mennyiségben a hatások elérésére, hatáságilag bizonyítottan nem káros az egészségre, környezetre, kazánra, motorra, az azt segítő üzemanyag, égető és kipufogó rendszerre, alkatrészekre.

Használható

egyéni adagolva is (flakonokon oldalt beosztás segíti a kimérést, adagolóként használható a flakon kupakja is, de vannak, akik gumicsőves injekciós fecskendővel érzik pontosnak a megfelelő hatóanyag dózis kimérését és az üzemanyag tartályba való megfelelő bejuttatást – a benzines tartályok zárófedele, pillangózárja nehezen nyitódó, tölcseres, csavarhúzó segítségével is igénybe szoktak venni)

és vagy benzinkút pisztolyába töltve és onnan a pisztolyból tankolva,

vagy az **okosadagoló segítségével**, melyet az elmúlt 45 év járművezetői, pilóta, sofőr, matróz, gépkezelői, üzemanyag kezelői trükkjei alapján fejlesztettünk ki biztonságot és hitelességet biztosító diagnosztikai rendszerré, ember függetlenné. Ezzel riportozottá és igazolhatóvá válik a precíz adagolás, akár több tartályhoz is. Ennek nagytestvére a **GreenBOT**, a benzinkutakon működik, többszörös választhatóságot és kiszolgálást nyújtva az ügyfelek, felhasználók részére. Ahol saját felelősségű kézi adagolás történik, nem szükséges okosadagoló, viszont a Green Plus okosadagoló leírható az adóból fejlesztési beruházásként 1 év alatt vagy 4+1 év alatt a TAO-ból energiahatékonysági beruházásként.

A kerámia katalizátor helyett is alkalmazzák, a mért környezetvédelmi vizsgaértékek így is teljesülnek, 2004-ben így számos Trabantot, Barkast, Wartburgot mentettünk meg a forgalomból való kivonástól.

Az ENSZ program keretében lehet kérelmezni, megpályázni nagyobb tétel vásárlása esetén a CO₂ csökkentési projekt kedvezményt, az üzemanyagjavításra használt felminősítő Green Plus hatóanyag árából. Ennek feltétele a szigorú nyomon követés és visszakereshetőség, hogy az üzemanyag bizonyítottan tartalmazza a szabványos és eredeti Green Plus hatóanyagot, valamint a legalább kétéves igazolt Green Plus hatóanyag kifizetés és felhasználás.

Szén, fa, gáz, biomassza égetéséhez, légi jármű üzemeltetéséhez, teszteléshez csak a Green Plus Csoport külön erre vonatkozó írásos engedélye alapján, szakember közreműködő beállításával használhatja.

BTA/MSDS – mennyire veszélyes?

A termék önmaga nem veszélyes sem környezetre, sem emberre, de a hígító anyaga miatt gyúlékony és veszélyes árunak számít, kérjük töltsen le (<https://www.greenplusfuel.com/biztonsagiadatlap.pdf>),

olvassa el és tartsa be a biztonságtechnikai adatlapban leírtakat. Alapvetően a hígítóanyag szerinti ADR, biztonsági intézkedések szükségesek.

Főbb ide vonatkozó mondatok:

Ne igya meg! Gyerek kezébe nem kerülhet, tartsa távol gyermekektől, gyújtó- és hőforrástól, napfénytől, elektromos kis és nagy berendezésektől, telefontól, számítógéptől, tablettól, laptoptól, akkumulátortól, elektromos vezetékektől jól lezárt állapotban állítva, ne fektetve és ne pakoljon rá. Tartsa önmaga által is elviselhető meteorológiai és biológiai komfortos száraz helyen 0°C és 30°C közötti hőmérsékleten. A termék csomagolásán észrevett sérülést azonnal jelezze a Green Plus Csoport felé a termékismertető alján található telefonszámon és e-mailben csatoljon e sérülésről fotókat is. Ha kézfertőtlenítőként használná (ezek alapanyaga megegyezik a termék hígítóanyagával), vagy bőrrel érintkezésbe kerül, utána szappanos vízzel alaposan mosson kezet és hidratálja, nem javasolt a nem rendeltetésszerű használat.

Ne töltsse a terméket másik edényzetbe tárolásra, használja az eredeti flakonokat, eredeti tárolóeszközöket, melyekben a terméket megvásárolta! A flakonok kupakját, terméktartályok, kannák, hordók zárófedelét csepegés és szivárgás mentessé zárja, de ne szakítsa meg erejével a zárszerkezetet, menetet! **A Biztonsági adatlapot külön olvassa el!**

Röviden mire jó:

Szilárd, légnemű és folyékony tüzelőanyagokhoz, hajtóanyagokhoz, üzemanyagokhoz, kazánokhoz kis- és nagygépekhez, motorokhoz, turbinákhoz, generátorokhoz, munkagépekhez, járművekhez, pályázatokhoz, minősítésekhez, szerződések megnyeréséhez, fenntarthatósági, CSR és ESG jelentésekhez, EKR eredményekhez, igazolásokhoz, versenyképesség javításhoz, adók, költségek csökkentéséhez, büntetések elkerüléséhez, ETS kvótákhoz, vezetési élmény javításhoz, sofőr és jármű hűséghez, egészség-, természet-, környezet-, klímavédelemhez, energia átmenetre, SGD Fenntartható Fejlődési Célok certifikált teljesítésére, zéró emissziós törekvések, CO₂ /ÜHG kivonás, semlegesítés igazolására.

Szerepe:

Extrém körülmények közti kisebb túlmelegedés nagy terhelésnél, könnyebb hidegindítás, teljesítmény és terhelhetőség javítás, füstcsökkentés, üzemanyag-, adagoló-, égető- és kipufogórendszer tisztítás, kondicionálás, alkatrészekre, üzemanyagra, motorolajra, AdBlue-ra költött költségek és javítási idők csökkentése, elavulási idő kinyújtása, veszélyes hulladékok csökkentése, körforgásos gazdaság erősítése, dekarbonizációs energia átmenet, zöldátmenet segítése, **globális energia büdzsé hatékonyabb felhasználása.**

2030-ig tizedannyi energiát fogyaszthatunk, mint a jelenlegi energia igényünk, ha azt szeretnénk, hogy ne gyorsuljon fel hirtelen az éghajlatváltozás sebessége. Ez az a bizonyos másfél fokos globális hőemelkedés tartási feltétel, amit eleve csökkenteni kellene. Ha tovább emelkedik, beláthatatlan drámai következményekkel kell számolnunk, melyekről sok helyen lehet már olvasni. Tehát sürgető feladat az energia átmenet, kényszer megoldás jelenleg a fosszilis üzemanyagok használata, amit sürgősen más energiaforrásra kell váltanunk. Az átállási időben pedig feladatunk minden lehetséges megoldást kihasználni, mely energiahatékonyabb, kisebb emisszióval jár.

A gyártó/forgalmazó Green Plus Csoport felhívja a figyelmet arra, hogy a termék használata nem jogosítja fel az előnyök adta élmények során Önt arra, hogy nagyobb mértékű energia fogyasztó legyen, a fejlesztés célja, feladata, szerepe a károsanyag kibocsátás csökkentés, a társuló előnyök pedig az energia átmenethez és éghajlatvédelemhez való azonosulás könnyítését szolgálják, azzal a

tudatosítással, hogy a leghatékonyabb energiafelhasználás az az energia mennyiség, amit el sem fogyasztunk!

A gyártó/forgalmazó Green Plus Csoport a Biofriendly Green Plus® termék bemutatásával, ismertetésével korlátozott idejű fosszilis és bioüzemanyag felhasználásra szólít fel, kérjük, keressen olyan alternatívákat a mobilitásához, munkavégzéséhez, melyek zéró károsanyag és üvegházhatást okozó emissziós kibocsátásúak és vagy karbonsemleges megoldások. A Green Plus termék használata az energia átmenetben több szempont miatt is erősen ajánlott, de csak ebben az időszakban!

A gyártó/forgalmazó Green Plus Csoport a Párizsi Klímaegyezményben meghatározott ENSZ által évente tanúsítottan teljesített Fenntartható Fejlődési Célokot valósít meg:



A UNITAR és a CIFAL az ENSZ által létrehozott Kormányzati Vezetőket, Kormányokat, Nemzetközi Hatóságokat és azok Vezetőit Képző és Kutató ENSZ szakmai intézetek (www.unitar.org)

Használati terület, hatások:

A Green Plus univerzális és komplex formula a tartálytól a kipufogó/kémény végéig ápol, véd, kíméletesen tisztít, helyrehoz, megjavít, üzemanyag kondicionáló, olajnyomás optimalizáló, olaj-, AdBlue és üzemanyag fogyasztás csökkentő hatású, csökkenti a túlmelegedést, segíti a hideg motor indítását extrém körülmények között is.

Széntüzelésnél javítja a felfűtési időt, csökkenti az el nem égett szén mennyiségét a hamuban, ami a cementgyártás számára eladhatóvá teszi a hamut, ahelyett, hogy veszélyes áruként kellene azt tárolni.

A termék alkalmazása számos egészségügyi, műszaki és gazdasági előnyt valósít meg egyéni és társadalmi szinten, miközben jelentős klímavédelmi, klímálábnyom, ökolábnyom, karbonlábnyom/szénlábnyom és szmogcsökkentő szerepet is betöltünk.

Az asztma, allergia, daganatos, vérkeringési, tüdő-, szív- és érrendszeri megbetegedések, stroke, rák és halálozási arány csökkenésben meghatározó szerepű, egészen a veseműködés védéséig, több mint **50%-kal csökkenti e betegségek, zavarok és a halálozás rizikóit.**

Szakaszos vagy ritka használatlaltal segítünk a motornak, de a kívánt többszörös hatásokra nem számíthatunk, ezért nyugodtan és bátran használja minden tankolásnál! Ez a katalizátor akkor működik, ha tartalma az üzemanyagnak, ha nem tartalma, akkor nem működik. Ne hasonlítsa az agresszív adalékokhoz, melyek alkalmazását csak időszakosan javasolják. Hasonlítsa egy okos hormonhoz, mely képes hatékonyan egészséges irányba terelni a folyamatokat, vagy mondjuk az emésztés számára fontos rágáshoz, ahol nyál termelődik és segíti, előkészíti a táplálék feldolgozását.

Bővebben:

Nyomon követett és ügyfél /felhasználó /üzemanyag forgalmazó által bizonyított szabványos Green Plus tartalmú üzemanyag használat/forgalmazás esetén a felhasználó/üzemanyag forgalmazó jogosult használni az ENSZ és ENSZ ECO-ÖKO címke és ENSZ ENERGIA ÁTMENETI ÜZEMANYAG és ENSZ BIO BOOSTER tanúsítványt, logókat pályázatban tendereknél, szerződéseknél, ajánlatokban,

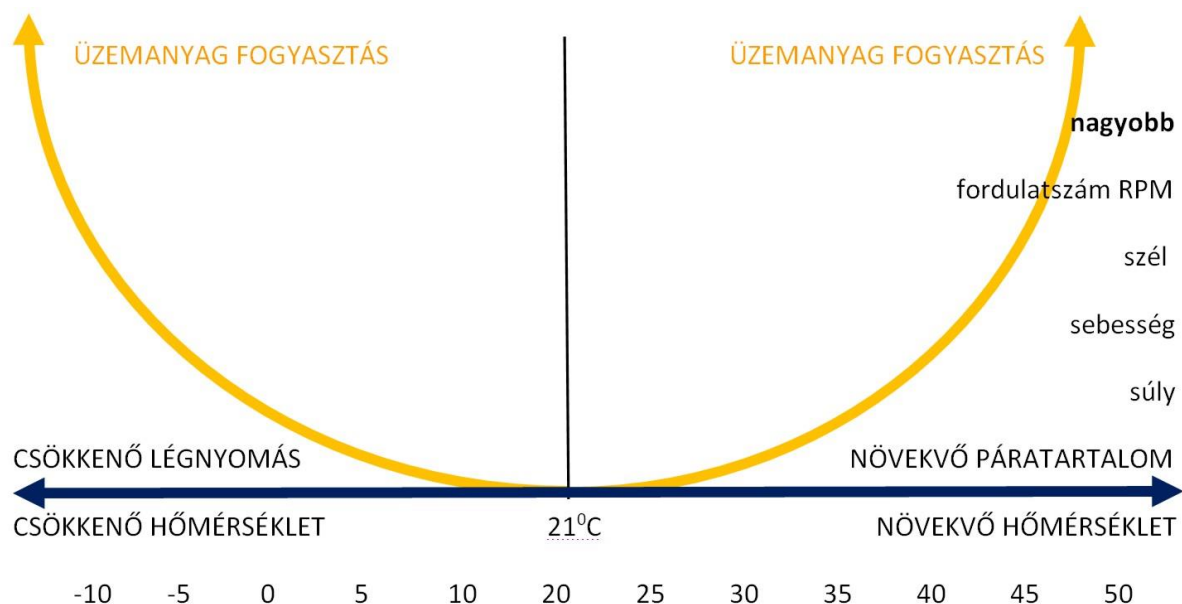
jelentésekben, igazolásoknál, minősítéseknél, marketingben, berendezések, járművek oldalán, iroda falán, névjegykártyán, és az öko címke javulási értékeket a világ minden országában:

7% szén-dioxid, üvegházhatást okozó gázok és üzemanyag fogyasztás csökkenés,

7% energiahatékonyság javulás,

30% finom porrészecske és korom kibocsátás csökkenés,

A fenti értékek teljesített akkreditált átlagokat jelentenek. Üzemanyag/tüzelőanyag felhasználás és fogyasztás összehasonlítások és értékelések tekintetében több mint 600 befolyásoló paraméter torzítását kell számontartani, melyből protokoll mérések alkalmazásával - melyet a Green Plus Csoport is végez megrendelésekre, BPTP https://www.greenplusfuel.com/bptp_leiras_biro_peter_tesztprotokoll_bp2010.pdf -, legalább 60-at kell rögzíteni és figyelembe venni. A legfontosabb ismérvek például az üzemanyag fogyasztás összehasonlításhoz - mely jól számolható a teljesítmény és vagy emissziós adatokból is -, a meteorológiai, geológiai és vezetéstechnikai adatok:



Ez a séma azt mutatja, hogyan változik az üzemanyag fogyasztás néhány befolyásoló tényező által a közel 600-ból.

Terheléstől függően az egyéni felhasználás során előfordulhatnak még pozitívabb értékek, például alacsony terhelésnél, de nem több, mint a gyorsítóképeségben, teljesítmény javulásban 26-27%, kis terhelésnél vagy terhelés mentesen üzemanyag megtakarításban maximum 32%, a füstmassza csökkentési képesség stabilan 50%-99% közötti.

Az **EKR** (Energiahatékonysági Kötelezettségi Rendszer) határozatai és az EU Energy Efficiency direktíva szerint a végfelhasználónál kötelezően kimutatható megtakarítást, esetünkben üzemanyag fogyasztás csökkenést kell elérni, melyben a Biofriendly Green Plus® hatóanyag nyomon követhető, igazolható használata szintén segít.

A Green Plus formula nanotech eljárással készült **univerzálisan** (azaz szilárd, légnemű és folyékony tüzelőanyagokhoz egyaránt) felhasználható környezetbarát folyékony gyulladá- és égéskatalizátor, **komplex hatású** vegyület, üzemanyag komponens, üzemanyag kondicionáló füst/szmozg csökkentő hatóanyag, tisztító, teljesítményjavító és üzemanyag fogyasztás csökkentő hatással.

A gyulladásból és égésből keletkező porok, gázok, molekulák vegyületek képződését csökkenti (főként CO, CO₂, THC, NTHC, HC, VOC, O₃, SOx, NOx, PMx, korom, olajgőz), ugyanakkor a kipufogóban lerakódó,

kihűlő, majd újramelegedő és így más rákkeltő vegyületeket képző anyagok mennyiségét is csökkenti, így **háromszorosan rákkeltő hatást csökkentő hatóanyag**, önmaga sem rákkeltő az adalékok túlnyomó többségével szemben (a több mint 20 000 fajta üzemanyagtermék megoldásból csak pár nem káros környezetre és egészségre).

Segíti az **üzemanyagrendszer**, az üzemanyag tartály, üzemanyagcsövek, az adagoló, porlasztó, égető, utánégető és kipufogó rendszer működését, tisztítását, karbantartását, ápolását, védelmét, élettartam javulását, az EGR, SCR, DPF, GPF részecskeszűrők, szenzorok, adagolók, injektorok, szondák, gyújtó- és izzítógyertyák, turbó, regeneráló, AdBlue, utánégető rendszer működése tehermentesebb, precízebb, hosszabb élettartamú, kevésbé meghibásodó, olykor kifejezetten ettől a terméktől megjavuló. Számos esetben a hibajelző „Check Engine” gondok és jelzések is megszűnnek/megszűntek.

Az **üzemanyag kontroll rendszerek** FMS, CAN BUS adatainak használat közbeni elkalibrálódását, a szenzorok kíméletes tisztítása, lerakódások égéshez való felhasználása során pontosabbá teszi.

Stabilizálja, regenerálja az üzemanyagot, segíti az üzemanyag folyékonyság megtartását, selymesebben halad az üzemanyag a vezetékben, befecskendezőkben, injektorokban, adagolóban, porlasztócsúcson keresztül, kevésbé koptatja azokat.

A **tartályban**, vezetékben az üzemanyag szerkezetű lerakódások molekuláinak egy részét képes visszaépíteni az üzemanyag molekuláris szerkezetébe, csökkenti a tárolásnál megjelenő rozsdásodást, vízkicsapódást, bakterizálódást, gombásodást, nyálkásodást, kocsonyásodást, sűrűsödést, zavarosodást, ülepedést, olajsár kialakulást, lerakódásokat, adalékok, üzemanyag vegyületek kiválását. Ezáltal a tartály élettartama is hosszabb, kevesebb költség a tartály tisztítása.

Üzemanyag terminálok kedvelt hatóanyaga, biztonságosabb és problémamentesebb a hatalmas tartályokban való hosszú idejű tárolás és a különböző üzemanyagok váltása.

Az üzemanyagban lévő vizet, vagy ha az üzemanyagba sok víz kerül (kicsapódás, szándékos beletöltés miatt), mennyiségtől és aránytól függően egy részét probléma mentesen felhasználja az égésnél. Az üzemanyag önmaga is tartalmaz vizet és rozsdásodást segítő elemeket, ezért nagy jelentősége van az **üzemanyag kondicionáló** szerepének és **vízfeldolgozó** képességének.

Szezonálisan, ritkán használt gépek, eszközök, járművek (traktor, kombájn, fűnyíró, láncfűrész, jetski, quad, hibrid, veterán, generátor, mélyfúró, túra motor, kismotor, robogó), **bányagépek és üzemanyagok esetén** törekedjen rá, hogy a tárolt üzemanyag mindenképpen tartalmazzon Green Plus hatóanyagot, mivel az üzemanyag stabilitása és szavatossága sokat és gyorsan gyengül.

Az összehasonlító tesztek és harmadik feles tapasztalatok alapján, a hagyományos üzemanyagokkal történő üzemeltetéshez képest hosszabb élettartamot biztosít, különösen a hibrid és szezonálisan használt eszközök, berendezések esetén fontos az üzemanyagok állapot megóvása e speciális katalizátor keverékkel, mivel ez határozza meg alapvetően a motorok üzemképességét, készenléti biztonságát, teljesítőképességét, menetre készségét, hadrafoghatóságát.

A termék használatával a hosszabb idejű üzemanyag kondicionálás és az égés begyújtásához szükséges aktiválási energiaszint lejjebb vitele segíti a szélsőséges, extrém helyzetekben való hadrafoghatóságot, készenléti biztonságot gyenge minőségű, vagy romlott üzemanyag minőség esetén is, extrém meleg vagy hideg időben is. Riadó és készenléti egységeknél, tűzoltóság, hadsereg, mentők, rendőrség, polgárvédelem, elengedhetetlen a hideg motor akciókészsége, amit a Green Plus tud.

Segítségével könnyebb a hideg motor indítása, eltűnhet a motor rángatás, egyenletesebbé válik a motorjárási, csökken a motorikus és energiaveszteséget okozó vibráció, csökken a diesel kerepelés, recsegés, csörgés, csendesebben jár, puhábban, lágyabban a motor és nagyobb terhelhetőségűvé válik. A hallható csendesebb működés mutatja, hogy mennyivel kevesebb energia veszik kárba.

Hátránya, hogy kézi váltás esetén előfordulhat, hogy a jármű vezetője nem kapcsol magasabb fokozatba, ha a megszokott motorhang szerint váltja a sebességet, mert csendesebben jár nagyobb fordulaton is a motor alacsonyabb fokozatban, mint korábban Green Plus tartalom nélküli üzemanyaggal alacsony fordulatszámon magasabb senességfokozatban.

A városi totyogás, forgalmi dugó, vagy a járőrözés, autópályás helyben rendőrségi jármű motorjáratás után célszerű jól kihúzatni a motort (magas fordulatszámon járatni), de nem megoldás zajmentes övezetben, ezért fontos a Green Plus folyamatos tökéletesebb égést okozó hatása, kevesebb lerakódás képződik. A lerakódások képződésével csökken a motor teljesítménye, romlik az emissziós érték és az üzemanyag fogyasztás is, ezért a Green Plus használatának jelentősége óriási a learkódások keletkezésének csökkentésében és a már meglévő lerakódások csökkentésében. Többszörös tisztító és tisztántartó hatás,

A **vizesedett, romlott üzemanyag** jelentős műszaki és anyagi károkat képes okozni és komoly bosszúságokat, kellemetlen meglepetéseket. A Green Plus hatóanyag lefékezi az üzemanyag romlási folyamatokat, így megnöveli annak esélyét, hogy amikor tényleg kell és fontos használni egy motorikus eszközt, az üzemkész legyen. A kötbérhez, talajműveléshez, növénytermesztési, aratási időszakhoz kötött munkák elengedhetetlen biztonsági eleme a Green Plus hatóanyagot tartalmazó üzemanyag.

Eltévesztett vagy hibás jelzésű üzemanyag tankolás esetén valamelyest optimalizálja az égést, kisebb kár keletkezik, illetve üzemanyag csere után a rendszer hamarabb helyreáll.

További védelem, hogy az égetés során nagyobb reakcióképességet biztosít a jelenlévő oxigén felhasználására, ezért az égéstérben a lángtér fogat nagyobb, de nem forróbb, melynek következtében képes a láng elérni a korábban nem elérhető pontokat, ahol lerakódások keletkeztek és ezeket a lerakódásokat fel tudja használni az égéshez.

Más égéstér tisztítók nagyobb hőfokon leégetik, lemarják, agresszív módon leoldják a lerakódásokat, szennyeződések, mely jelentősen csökkenti az alkatrészek és a motor élettartamát, a Green Plus hatóanyag ennél sokkal kíméletesebben, ezért olykor hosszabb időt is igénybe véve újítja meg a motor fittségét (lásd a flakon oldalán Green Plus mechanizmus ábra, köbcenti függő hatások kialakulása).

Szervizigény csökkenés

A korábbi EGR, DPF részecskeszűrők, katalizátor, kipufogó, gyújtógyertya tisztítási gyakorisága Green Plus használatával lecsökken, az adagolók nagyon idős járműveknél munkagépeknél is sokkal tisztábbak maradnak, vagy szintén meglepően tiszták az injektorok golyófékekágyak. csereperiódusoknál az olajszűrőkön látható feketés-barnás lerakódás, elszíneződés is világosabb, a hasonló vagy csak fele kilométert/üzemórát futott nem Green Plus tartalmú üzemanyagot használó gépekhez, járművekhez képest.

Számos esetben motorgenerál helyett alkalmazzák

Az elmúlt 50+ év fejlesztése és 20+ év nemzetközi tapasztalata alapján bemutatható hatások nem 1 célra, a füstcsökkentésre való eredmény megszületését realizálják, sokkal több, kedvező dominó effektus rendszerek eredményeivel lehet kalkulálni az új felhasználóknak. Így a folyamatos használat közben több előnyt fedezhet fel, melynek sorrendje, kialakulása, mérhetősége, észlelése és ezek száma azután és aszerint növekszik, amennyi a motorhoz használt üzemanyag mennyisége.

Kis motor úrtartalmú berendezések, gépek esetén kevesebb Green Plus hatóanyag felhasználása már komoly örömet okozhat, például fűnyírók, motorkerékpárok esetén, kis köbcentis járművek esetén, hamarabb észlelhető kiemelkedő pozitív változás, ide javasoljuk az 1/1000 leghígabb koncentrátumot, 1000 liter üzemanyaghoz, ez a legkisebb kiszerezés. Itt 1 milliliter Green Plus hatóanyag 1 liter üzemanyagot javít fel. Ez a leghígabb koncentrátumunk, ennél töményebbeket javasolunk nagyobb

tartályokhoz, gázolajkutakhoz, benzinkutakhoz 1 literes kiszerezésben 5-10-20-50-100-200 000 literhez vagy többhöz. A hordós csomagolás 4 100 000 litert kezel 1/20 000 koncentrátummal.

Bizonytalan vásárlóknak, akik nem kötnek még többéves szerződést, nagyobb munkagépek, teher és személyszállítók, fúrótoronyok, mozdonyok, generátor erőművek, kazánok esetén javasoljuk a köbcenti szerinti üzemanyag mennyiség feljavítását és elhasználását (ahány köbcenti a motor, legalább annyi üzemanyagot javítsunk fel), például 1 karton Green Plus hatóanyag 1/1000 koncentrátum 15 000 liter üzemanyaghoz elegendő, ez 1 kamion, vagy 1 busz, vagy 1 traktor esetében elegendő. Nem kizárt, hogy sokkal hamarabb is tapasztalható pozitív hatás, azonban a hozzáállásunk a számokhoz és az ügyfelekhez, a kezdetek óta szerény, ezért jobban szeretjük a kellemes csalódásokat, mintha a vevő, szerződő egy nagy marketinget kapva a csodát várja és nem teljesülnek az ígéretek.

Például reklamációt kaptunk azért, mert a CTP Arad tömegközlekedési vállalatnál a Polgármesterek Szövetsége (Covenant of Mayors) emissziós teszten a flakonokon olvasható 50%-os füstcsökkenés a mérési eredmény szerint 78-80%-os volt, a vitát keltő probléma az volt a műszaki igazgató és az igazgató részéről, hogy **miért írunk csak 50%-ot, amikor a valóságban ez sokkal több, 80% körüli**.

Összességében mindenképpen hasznos a termék használata, azonban azok számára, **akik eddig sem figyeltek** a motor hangjára, pontos és mért üzemanyag fogyasztására és ehhez kapcsolódó terhelési jellemzőkre, munkagép, jármű, kazán tüzetes ellenőrzésére, változásaik megértésére vagy változásaikra sem, különösebben **nem fognak tapasztalni vagy észrevenni semmit**, ha a hibajelző eddig csipogott, vagy villogott, kigyulladt a check engine lámpa, és most már nem, azt is csak elkönnyelik semmi változásnak, legfeljebb **a gyerek fog szólni**, hogy halkabb az autó, **a szerelő**, hogy tisztább a motorolaj, **a másik slusszkulccsal rendelkező személy**, hogy hegymenetben nem füstöl, vagy a feleség, hogy nem bűdös a kipufogó, az állandó utas, hogy több hangot hall mostanában, amikor zenét hallgatnak a kocsiiban, vagy a mindig nyávogó utaztatott macska mostanában nyugodtabb.

Amikor azt tapasztaljuk, hogy **ugyanannyit fogyaszt a jármű**, de 2 személlyel több súly utazik benne, vagy 110 km/h sebesség helyett 120-130-140-nel megyünk vele, vagy az átlagos 20 fokos hőmérsékleti fogyasztás helyett 35°C vagy 0 fok vagy nulla alatti hőmérsékletnél is ugyanaz a fogyasztás, vagy erős ellenszélben sem nő a fogyasztás, vagy a traktornál a 30 cm mély szántás helyett 35-40 cm mélyen szánt, és nem emelkedik a fogyasztás **a Green Plus tartalmú üzemanyagra áttért állapotban a Green Plus nélkülihez képest**, akkor tudomásul kell venni és elfogadni fizika törvényeit és a tényeket, hogy bizony ilyenkor jelentősen több a motor ilyen terhelések ellen felhasznált üzemanyag igénye, tehát a megtakarítást a több elvégzendő energiára használtuk fel, mely energiaigény esetén az sokkal több üzemanyag fogyasztást eredményez, mint amennyi a Green Plus tartalmú üzemanyag esetében jelentkezett.

Gondoljunk csak bele, hogy mennyivel **több ruhát hordunk az utcán télen, mint nyáron**, vagy mennyivel nehezebb hegyen felfelé futni, mint egyenes terepen, vagy **séta helyett folyamatosan rohanva futni**, ilyenkor jobban elfáradunk, a szív többet dolgozik, az izomzat izomlázás lesz, edzések alkalmával növekszik, a zsírosodás csökken, „ég a zsír”, ez mind energia igény, kalória igény, mely **több** folyadék és étel, **energia bevitt kíván meg**. hasonlóan kell elképzelni a motorok működését is. Ezek is több üzemanyagot fogyasztanak eltérő és egyben nagyobb terhelés esetén.

A Green Plus hatóanyaggal az energiaveszteségek (rázkódás, vibráció, kotyogás, kopogás, súrlódás) csökkentésével a **tökéletesebb** levegő-üzemanyag mix beállítódásával és **égetésével** válik erősebbé, fickósabbá, lendületesebbé a jármű, munkagép, **kevesebb** elégetlen szénhidrogén **megy kárba**.

Ez a látható és vagy láthatatlan megszűrtnek gondolt, de részecskékre darabolt káros füst az Ön pénze, amit kifizetett már üzemanyagra, de füst formájában csak hiába, kárba vész, ebből tudunk spórolni, kiadást csökkenteni, ha az üzemanyag nem füstként távozik, hanem energiaátadásra használódik fel.

Az italok habja (sör, pezsgő, üdítő), fogyasztáskor nem ugyanazt az élményt nyújtja, mint maga a folyadék, **nem a habért fizetünk**. Ugyanígy van ez az üzemanyagnál is, a járműnél is, nem azért fizetünk, **nem azért tankoltunk, hogy füstöt csináljunk**, adott esetben a füsttért javítási költségeket, **alkatrész cseréket, büntetést fizessünk**, vagy egészségügyi extra ellátást, extra gyógyszereket, extra gyógyítást fizessünk.

*Tudta, hogy a levegőszennyező anyagok, szálló por, szmog, a korom kibocsátás miatt lassul a vér oxigénfelvevő képessége, álmosabbak vagyunk, több a baleset, közúti esemény, gyengébben fognak a fékek, gyengébb vizsgaeredmények születnek, több az infarktus, több kávéfogyasztunk, ezzel extrém módon **terheljük a vesénket is?***

A Green Plus hatóanyag használat olajozottabb működést eredményez. Kevesebb kokszerakódás képződik, az ehhez járuló tisztító hatás pedig az apró lerakódások csökkenését, megszűnését okozza, az olajlehúzó gyűrűknél megszökő motorolaj így már nem fogy, az olajfogyasztás a két olajcsere periódus között feleződik, vagy meg is szűnik az utántöltési kényszer.

A wear check olajvizsgálatok 50%-kal **kevesebb fémet és kokszt maradványt mutatnak a fáradtolajban**, nem csoda, hogy az olajsűrűk elszíneződése nem annyira fekete vagy barna még dupla kilométerszámmal sem, mint a Green Plus nélküli üzemanyagok használata esetén.

Az olajrendszerénél is dominó effektust mutat a Green Plus tartalmú üzemanyag használat, a hirtelen szakaszos időnként indokolatlanul felpörgő motor felpörgések száma, ideje csökken, az alacsony olajnyomás javul, optimalizálódik, ez a tökéletesebb égésnek, ezzel a kevesebb koptatásnak, ezzel a kevesebb szennyeződésnek köszönhető, amivel használhatóbb, folyékonyabb, tisztább, jobb kenőképességtartó a motorolaj.

A tökéletesebb égés okozta jobb teljesítmény és motor terhelhetőség, alacsonyabb emisszió kihat az AdBlue fogyasztás csökkenésére is és az AdBlue rendszer, a katalizátorok élettartam növekedését okozza.

„Nehezebben fullad le a tanulóvezető autója, gyorsabban vált az automata sebváltó, 2 személyt húz el a jetski 1 helyett, 2x annyi területet vág le a fűnyíró, óvatosabban kell húzni a gázbowdent a motoron, érzékenyebb a gázpedál, mintha fenékbe rúgták volna az autót” ahogy mondják a felhasználók.

Felhívjuk figyelmét a sebességkorlátozások betartására és a körültekintő kulturált vezetésre, a Green Plus hatóanyag használata nem jogosítja fel a KRESZ szabályainak be nem tartására!

Tapasztalat, hogy a Green Plus tartalmú üzemanyagok használatakor, a motorhang alapján történő rutinos vezetés sebességkorlátozás túllépéseket is okozhat, mivel a járművezető a megszokott motorzaj kontra sebesség alapján közlekedik, a Green Plus hatóanyagos üzemanyag pedig motorzaj csökkenést okozva a megszokott motorzaj és sebesség összefüggést felborítja. A suhanó, sikló új érzés, érzékszervi csalódást okoz, a könnyebben gyorsuló, ugyanazzal a gázpedál állással nagyobb sebességet elérő jármű használatát ennek megfelelően kell alkalmaznunk, javasoljuk a sebességrögzítő/tempomat használatát a közlekedési bírságok elkerülésére! Ezzel nem azt szeretnénk sugalni, hogy mindjárt kétszer olyan erős lett a motor, de finom javulások következtében számolni kell a fentiekkel.

A Green Plus hatóanyag egyenletesebb, simább, csendesebb motorjárást biztosít, ezért a kézi váltós járműveknél a sebességváltásokra hívjuk fel a figyelmet! Előfordulhat, hogy a direkt sebesség (ötfokozatú váltók esetében az 5., 6 fokozatú váltók esetében a 6., stb.) felváltásra a motorzaj alapján nem kerül sor, a vezető elfelejt feljebb váltani, mert azonos motorhangot hall az alacsonyabb sebesség fokozatban nagyobb fordulatszám és nagyobb sebesség mellett, mint ugyanezzel a sebességgel korábban direkt fokozatban.

A motor könnyebben, halkabban, kevesebb felesleges rezgéssel, vibrációval dolgozik.

A Green Plus okozta teljesebb égéstérkitöltés a nagyobb lángtérfogattal valósítja meg azt, hogy már nem oldalirányú rezgéseket, robbanásokat, tolásokat és feszítéseket kapnak a dugattyúk, hanem lineáris, egyenletes szemből történő tolást, ezért halljuk csendesebbnek a motor működését, szűnnek meg a kopogások, csörgések, egyenetlen motorjársók. Lesz simább és „vajazottabb” a motor hangja.

Ennek köszönhetően is és a tisztább égéstérnek köszönhetően is, valamint az egyenletesebb, homogénebb és tökéletesebb égés miatt a túlterhelt motor esetén **kevésbé melegszik túl a motor** a Green Plus használatával. Kifejezetten előnyös biztonság növelő tényező nyári hegyvidékes utazáskor, **nehezebben** melegszik túl, **forr fel a hűtővíz**, aratáskor kombájnok esetében és helyi járatos tömegközlekedési eszközöknél, buszoknál, **csökken a kigyulladás veszélye**. Ezek műszakilag hosszabb élettartamú és nagyobb hatásfokú működést nyújtanak a motor hűtő, szűrő és nyomásszabályzó rendszereinek.

Fontos, hogy ott, ahol tárolódik, átfolyik, elég és kipufog az üzemanyag és égéstermékei, a tömítéseket, gumikat, műanyagokat, szűrőket, betéteket - bevizsgáltnak tanúsítva - nem bántja („No Harm tests , nem károsító tesztek”), motorélettartam javító, használható garanciális vagy bérelt motorokhoz.

Motorgarancia elvesztésre, alkatrész meghibásodásra irányuló kereskedői, beszerzési ellenjavaslat, kényszerítő, zsaroló intézkedés, egészségvédelmét okozó elhallgatás miatti kártérítés és büntetés

Versenysemlegesség akadályozása és gazdasági verseny korlátozás miatt tetemes büntetéssel sújthatók, akik a Green Plus hatóanyagot, vagy azt egyéb adalékként nevesítve garancia vagy bármilyen okból nem ajánlják vagy használatát tiltják. Semleges hozzáállás például a MOL jogi levele, mely szerint az üzemanyagokhoz érdekütközéseik miatt „se nem ajánlják, de nem is korlátozzák használatát”.

Ha olyat tapasztal, hogy azt javasolják Önnek, kerülje a Green Plus hatóanyag használatát, esetleg garancia veszteséssel, szerződés felbontással fenyegetik,

Versenyjog gazdasági Verseny hivatal, 1996. évi LVII. Törvény a tisztességtelen piaci magatartás és a versenykorlátozás tilalmáról, kiváltképp a II. Fejezet, A tisztességtelen verseny tilalma, 3. és 5. §-a

3. § Tilos valótlan tény állításával vagy híresztelésével, valamint valós tény hamis színben való feltüntetésével, úgyszintén egyéb magatartással a versenytárs jó hírnevét vagy hitelképességét sérteni, illetőleg veszélyeztetni.

5. § Tilos máshoz olyan tisztességtelen felhívást intézni, amely harmadik személlyel fennálló gazdasági kapcsolat felbontását vagy ilyen kapcsolat létrejöttének megakadályozását célozza.

azonnal értesítse a Green Plus Csoportot és kérje írásban azt az ellenjavaslatot attól a személytől! Ezt a Gazdasági Versenyhivatalhoz kell eljuttatnunk, ahol a fentiek alapján a termék és a terméket minősítő tanúsító intézetek, hatóságok, olajtársaságok, üzemanyag forgalmazók rágalmozását, a termék felhasználhatóságának akadályoztatását kell jelentenünk és a gazdasági kereskedelmi haszonszerzés céljából mások kárára elkövetett esetet, például az alkatrészkereskedők, bérbeadók, forgalmazók, netán beszerzési, műszaki igazgatók ellen, ha ő hasonlóan nyilatkozik, polgári, büntetőjogi és versenyhivatali peres eljárásban kell jogorvoslattal további kártérítéssel élnünk, melynek károsultjaként a Green Plus Csoportot és Önt is kártalanítaniuk kell a termék használatától való korlátozás és fenyegetés miatt.

Ismert tény, hogy az alkatrészforgalmazók egy része, nem társadalmi felelősség szemüvegén keresztül, hanem önös érdekű haszonszerzés céljából kerülnek az olyan megoldásokat, melyek nem állagrombolók, hanem élettartam javítók. A gyártói leírásba kapaszkodással, minden más javító megoldástól el akarnak zárkózni. A Green Plus hatóanyag esetében a gyártók azon figyelmeztető felhívását kell alkalmazni, mely szigorúan ragaszkodik a szabványos üzemanyag használathoz.

A Green Plus hatóanyag hatóságilag tanúsítottan üzemanyag szabványos, jóváhagyott, törvényben kötelezett felhasználású üzemanyag komponens, üzemanyag szabvány elem, így annak beszerzése, használata, alkalmazása, akár üzemanyaggal együtt érkezve, akár külön adagolva nem sérti sem a motor=kazán garanciát, sem a gép/jármű/eszköz bérleti szerződéseket.

Az fenntarthatatlan, hogy az legyen a cél, hogy minél több dolog romoljon el és kereskedelmi haszonszerzés céljából mások kárára a kelleténél több alkatrészt adjanak el és emiatt még több hulladék keletkezzen, amikor az elavulás csökkentő megoldás, például a Green Plus hatóanyag a fogyasztók és a társadalmi üzleti etika és erkölcs mentén, öko-innovációs megoldásként csökkenti a hulladék képződés mennyiségét, a javításokhoz használt felesleges energiafelhasználás mennyiségét.

Büntetendő az is, ha valakit az egészséges élethez való jogában tudatosan korlátoznak, és az is, ha valaki az életet veszélyeztető, mások egészséget veszélyeztető olyan biztonságos megoldást ismer, mely lecsökkenti a veszélyt okozó rizikókat, és azt nem osztja meg másokkal és nem alkalmazza.

A főként közlekedésből származó levegőszennyező anyagok okozta évente 350-400 000 ember mortalitási szám Európában nagyon magas, minden 6. magyar állampolgár szenved allergiás, és vagy asztmás, és vagy légúti-, tüdő-, szív-, vérkeringési problémák, betegségek, zavarok miatt, sok a sztrókos megbetegedés, infarktus, a szmog által kialakított életminőségromlás segíti a fertőzések járványok, vírusok könnyebb elterjedését, további egészségügyi és halálozási problémákat okozva. 2000 óta e termékről (és más hasonló emisszió csökkentő megoldásokról) az aktuális miniszterek, államtitkárok, döntéshozók, egészségügyi, környezetvédelmi, gazdasági, közlekedési, energia, innovációs, klímavédelmi, fenntarthatósági, körforgásos gazdasági és gazdasági vezetők magas szinten tájékoztatást kaptak személyes egyeztetésekkel és iktatott levelezésekkel. Kormányzati kérésre számos egyeztetést hajtottunk végre a versenysemlegességet biztosító emisszió csökkentő égéskatalizátorok használatának törvénybe iktatásáról, elrendeléséről is. A Green Plus Csoport nem vonható felelősségre, minden tájékoztatásban partner volt és az is a jövőben is.

Az 1330/2011 (X 12 Kormány Határozat), EU 2008/50, 2009/406 EC és a környezeti szennyezés keletkezés helyén való kezelés elve automatikussá teszi a Green Plus használat elrendelést is a minősítések alapján. Az EU Fenntartható fejlődési stratégiájában az integrált megközelítés érvényre juttatását a jogszabály által előírt elérhető legjobb technika (Best Available Techniques, BAT) alkalmazása biztosítja, ami a gyakorlatban azt jelenti, hogy a folyamatok (engedélyeztetés, megvalósítás, üzemeltetés, tevékenység felhagyása) során a kibocsátásoknak már eleve a forrásnál történő csökkentésére és a természeti erőforrások hatékony felhasználására kell törekedni. A Green Plus hatóanyag nem egy utólagos szűrő, end-of-pipe solution, csővégi megoldás, hanem, már a szennyezés keletkezésének helyén működve csökkenti a káros, egészségre és környezetre ártalmas levegő szennyező anyagok mennyiségét.

Cégtulajdonosok, cégvezetők, hivatalok, település, kerület fenntartók félrevezetése felső vezetők által szintén ismert tény, amikor attól tartanak, hogy energia/üzemanyag megtakarítás elérése esetén nem kapnak a következő évre már annyi támogatást, vagy a valóban nehéz üzemanyag fogyasztás összehasonlításokba nem akarnak belefolyni és emiatt büntetőjogi felelősségük teljes tudatában is inkább szennyezik a levegőt, ezzel veszélyeztetve a lakosságot, betegségeket, halálokat okozva, minthogy a Green Plus hatóanyagot, mint egészségvédelmi, levegőtisztaság védelmi megoldást alkalmazzanak. Nincs egyedül ezzel ez a termék, akár a Green Plus hatóanyag esetében, akár más emisszió csökkentő megoldás esetében, ha a fenti negatív hozzáállásokat tapasztalja, kérjük azonnal jelezze. Önnek is joga van a biztonságos és egészséges élethez, az Önt megillető jogi védelemhez.

Az ENSZ Energia Átmeneti Üzemanyag Világprogram arról szól, hogy az energia átállási stratégia alapján nem zárják be azonnal a széntüzelésű erőműveket (szénkivezetés), fosszilis üzemanyagokat forgalmazó töltőállomásokot (benzin, diesel, gázolaj, gáz), hanem egy rövid idejű átmeneti időszakot

biztosítanak a munkaerőpiacnak, az oktatásnak, képzésnek, átképzésnek, infrastruktúra fejlesztésnek, zöldgazdaság fejlesztő programoknak, hogy felkészültek legyenek az innovatív szénlábnym mentes technológiák és energiaforrások felhasználására. A kormányzati vezetők feladata, hogy ezeket a folyamatokat felgyorsítsák, a piacot, gazdaságot, lakosságot ösztönözzék ebben.

Más próbálkozások a levegőtisztaság védelemre, levegőminőség javításra, mint a karantén, kijárási tilalom bevezetés, félsikerek és nem hoznak teljes közösségi klímavédelmi összefogást.

AZ ENSZ Energia Átmeneti Üzemenyag Világprogram, röviden EÁÜVP (UN ETF WP) mindhárom úton kívánja erősíteni a tudatosságot, a hatékonyságot és az eredményességet, mind a kormányzati, hatósági vezetők képzésével, mind a CO₂ Felismerési Projekt támogatásával (alkalmazottak támogatása szén-dioxid csökkentés növeléséért a vállalat versenyképességének javításával

http://www.greenplusfuel.com/palyazat_co2_csokkentesi_jovedelemre_oko_cimkes_uzemanyaggal.htm),

mind pedig az egyéni felelősségre való felhívással. Nem lehet már mutogatni, ki a nagyobb szennyező, elérkeztünk a pillangó effektushoz (asztal szélén félig kilógó ceruzára elég, ha csak egy pillangó száll rá, a ceruza azonnal leesik), azaz minden egyes nap minden egyes ember felelős már a klímaváltozás sebességének és globális hőmérsékletváltozás sebességének lassításáért és mindent meg kell tennie azért, hogy az emissziós kibocsátások csökkenjenek. Ez itt az utolsó jegy az utolsó vonatra.

Megrendelés történhet telefonos, vagy internetes megoldással, messenger, whatsapp, viber, sms, e-mail üzenettel, melyet a letölthető **megrendelő lap** (https://www.greenplusfuel.com/green_plus_megrendelo_iso_14001_18001_26001_50001-hez.pdf) kitöltésével és aláírásával tud hivatalossá tenni vagy a gyors webshopos, webáruházias megoldással, amit őszintén szólva nem preferálunk a sok hamis webáruház megjelenése óta és a bankkártyás csalások megjelenése óta. A megrendelés beérkezése után szoftverünk vagy munkatársunk előkészíti a terméket szállításra. Ez idő alatt kérjük tölts ki és írja alá, küldje el hozzánk a Nyilatkozat ügyféltájékoztatásról és az Adatkezelési dokumentumot, ha nem automatizált internetes felületen rendel, ahol ezek az elfogadások automatizáltak. Ha webáruházias rendszerünk működik, ott az elfogadásokkal tudja ezeket a dokumentumokat hivatalosan elfogadottá nyilvánítani.

A megrendelő lap mellé kérjük tölts ki a pályázati kérelmi lapot, hogy részt vehessen az ENSZ Energia Átmeneti Üzemenyag Világprogramban és élvezhesse a további kedvezményeket.

https://www.greenplusfuel.com/palyazati_kerelem_ensz_energia_atmeneti_uzemanyag_vilagprogram_resztvetelhez.pdf

Adatainak kezelését a GDPR (General Data Protection Regulation, Általános adatvédelmi szabályozás) szabályai szerint végezzük, önnel közös, a termékkel kapcsolatos használati, tájékoztatósi, kereskedelmi és állami bejelentés kötelezettségi célokra használjuk, őrizzük meg. Kérésére a kötelező hatósági és hivatalos adatszolgáltatások kivételével ezeket az adatokat töröljük rendszerünkben.

Vásárlását kérjük végezze a megrendelőlapra található bankszámla számra történő banki átutalással, melyet biztonságosnak tartunk, vagy más applikációs, telefonos, bankkártyás fizetési módokon is végezheti, melyekben bízunk, készpénzes utánvétre is van lehetőség. Ez esetben a futárszolgálatok pénzkézeltési díjakat is szoktak felszámolni, tehát számítani kell költség növekedésre.

Szállítási határidő, a megrendelő lap szerint 2 hét, mely a termék árának befizetésétől számított időszak, ebben az időben elektronikus rendelés esetén a rendelés visszamondható. A termék ADR

veszélyes (gyúlékony termék besorolású) és törékeny áruként szállított termék, melynek szállítási biztonsági költsége eltér a szokásos kis csomag postai költségeitől.

Átvételkor ellenőrizze le a flakon kupakjáról a flakonra lenyúló VOID biztonsági (felbontáskor kifehéredő) piros jelzőcímkén látható egyedi azonosító ID sorszámot, melynek eredetiségét a termékismertetőn található email és telefonszám elérésével ellenőriztetheti, tegye meg, találkozunk már több esetben hamisítványokkal. Ellenőrizze a csomagolás sértetlenségét!

A kiszállításkor észrevételezett speciális veszélyes áru energia/üzemanyag termék sérülést, vagy megrendeléstől való eltérést a címzettnek azonnal jeleznie kell az átvételi időpontban a Green Plus Csoport részére, így annak megoldásáról a Felek közösen és együttműködően rendelkeznek, azonban az ügyfél részéről történő értesítés elmaradása esetén, az energia/üzemanyag termék visszavételét, árának megtérítését a Green Plus Csoport nem vállalja és nem is vállalhatja (372/2016. (XI. 29.) Korm. Rendelet a veszélyes áruk szállításának ellenőrzésével és szankcionálásával összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról).

Amennyiben a Green Plus Csoporttól rendelt energia/üzemanyag termék visszaküldésre vagy visszavételre kerül a megrendelőtől a fogyasztásvédelmi és kereskedelmi törvények és szabályok betartásával (https://europa.eu/youreurope/citizens/consumers/shopping/guarantees-returns/index_hu.htm), a Green Plus Csoport jogosult eldönteni az azonosító sorszám és a termék állapotának figyelembevételével, hogy milyen felelősséggel és speciális veszélyesáru energia/üzemanyag termék, veszélyes hulladék megsemmisítéssel és annak költségével terheli Önt meg.

A már ügyfél által tulajdonba vett energiaterméket a felhasználó ügyfél saját belátása szerinti időbeosztással használja fel vagy nem használja fel, elsődlegesen az energia/üzemanyag termékek és veszélyes áru besorolásuk, sajátosságaik, jövedéki adózásuk, tárolási és forgalomból való kivonási szabályaik figyelembevételével, ide tartozik a Green Plus Csoport szerint megadott/előírt/javasolt felhasználási cél is, melyre a megrendelés az ügyféltől alapvetően vonatkozott.

A megrendelt és kiszállított energia/üzemanyag termékek esetén a termék átvétele során Önhöz került energia / üzemanyag termékekhez tartozó felelősségbiztosítások csak és kizárólag Önre vonatkoznak, az Önnél történő alkalmazás teljes felelősségével, mely kiterjed minden más személyre, aki az Ön energia/üzemanyag termékéhez az Ön engedélyével hozzáférhet, ezen felelősségbiztosítások továbbadására, kereskedésére már nincs lehetősége, ezzel együtt az energia/üzemanyag termék továbbadására vagy visszaküldésére sem. Teljes felelősségével ügyeljen arra, hogy a Green Plus Csoporttól megrendelt energia/üzemanyag termékek az Ön engedélye, beleegyezése nélkül ne kerüljenek másokhoz semmilyen formában. Amennyiben mégis bármely oknál fogva az Ön engedélye nélkül a Green Plus Csoport által forgalmazott és az Ön tárolásába és vagy az Ön raktározásába, raktárába és vagy az Ön tulajdonába került energia/üzemanyag termék máshoz kerül, azt köteles haladéktalanul, minden erre vonatkozó információval együtt késedelem nélkül a Green Plus Csoport felé nyomonkövethető és **visszakereshető módon jelezni, csakúgy, mint a termékkel és csomagolásával, tárolásával kapcsolatos sérülési eseményeket.**

Megvásárolt, de nem használt termék esetén (például elhunyt a megrendelő, technológia váltás miatt már nincs szükség a termékre) a felelősségbiztosítási és termékellenőrzési irányelvek alapján, a fogyasztóvédelmi előírásoknak megfelelően rendezhető a termék visszavételi kérelem. A megsemmisítési, ártalmatlanítási procedúra, veszélyes áru és veszélyes hulladék irányelvek szerint végezhető, tárolási, szállítási és laborvégrehajtási esemény.

Amennyiben a termék kupakját, zárófedelét lazán, szivárgásra alkalmas módon tárolja, tehát nem megfelelően, a termék mennyisége hasznos felhasználás nélkül csökkenhet, esetleg foltot, károsodást

hagyhat maga után (például feloldja a koszt, festéket, nyomot hagy a szöveten). Az ebből adódó termékparazlásért, károkért a Green Plus Csoport felelősséget nem vállal.

Sérült kupak, vagy csomagolás esetén, kérjen tőlünk másikat, ne használjon más csomagoló, tároló edényt, mint, amilyenben a terméket kapta Green Plus Csoporttól.

A Biofriendly Green Plus® környezetbarát folyékony gyulladá- és égéskatalizátor termék, mint jelen esetben fő termék, nem csak üzemanyagok alkotóeleme, hanem a Green Plus Csoporttal szerződésben álló adalékgyártók és a Green Plus Csoport más adalékainak is hatékony komponense.

https://www.greenplusfuel.com/green_plus_es_gas_station_light_uzemanyag_adalekok.pdf

További információk eléréséhez olvassassa internetes tájékoztatóinkat a weboldalunkon, facebook, instagram, tiktok közösségi oldalakon greenplusfuel beállítással, youtube csatornán és LinkedIn oldalakon Bíró Péter, Biofriendly követéssel és vagy érdeklődjön az itt megadott e-mail vagy telefonszám használatával.

További termékeinkről, fejlesztéseinkről is tájékozódjon!

http://www.greenplusfuel.com/green_plus_precizios_okosadagolo_rendszer.html

Szénlábnyom / CO₂ és Üvegházhatást okozó gázok (ÜHG) csökkentésére és semlegesítésére alkalmas és minősített megoldás,

mely ENSZ GRCN Green Coin certifikciója lehetőséget biztosít önkéntes klímavédelemre, annak ENSZ SDGCC minősítésére, digitális valuta gyűjtésére és cserére,

A hulladék, erdő, mangrove mentésre, szén-dioxid elvonásra, kivonásra szándékozó magánszemélyek és vállalatok klímapiantokat és Green Coin-okat szerezhetnek, ezekhez kapcsolódó ENSZ Fenntarthatósági teljesítési igazolással a Green Plus Csoporton keresztül.



BIOFRIENDLY

The World Standard in Green Fuel Solutions

FENTARTHATÓ FEJLŐDÉSI CÉLOK CERTIFIKÁCIÓK ELÉRÉSE ENERGIA ÁTMENETI GREEN PLUS ÜZEMANYAG HASZNÁLATON KERESZTÜL



oktatási anyag

1 GREEN COIN =	100 CLIMATE POINTS =	533L FUEL =	1 KG CO2
1 GREEN COIN =	SOLID WASTE TREATMENT=	751,87 PLASTIC ½ L PLASTIC BOTTLE	
10 GREEN COIN =	SDGCC	=	1 T CO2
50 GREEN COIN =	1 Ha FOREST/MANGROVE		

peter@greenplusfuel.com

www.greenplusfuel.com

+36 30 33 22 666

Green Coin

Köszönjük, hogy lelkiismeretesen elolvasta ezt az ismertetőt!

Üdvözlettel:

Bíró Péter

nemzetközi igazgató
ENSZ Projekt menedzser
Green Plus Csoport
Klímanagykövet
Klímaparát települések Szövetsége

Iktatási szám: 004344/21.01/2022 – Green Plus termékismertető-2.0

Szekszárd, 2025.09.22.

