

Subjektív tapasztalatok Green Plus tartalmú üzemanyag használat előnyeiről

- Már nem ingadozó, hanem egyenletesebb, csendesebb, puhább motorjárás.
- Jobb gyorsulási képesség, jobban harap a motor, vágat a paripa.
- Korom és füst helyett víz jön ki a csillogóra kitisztult diesel üzemű teherautó kipufogón.

Pozitív tendencia objektív mérések alapján

Mért értékek	és azokhoz tartozó	üzemanyag fogyasztási jellemzők
- Kipufogott gázmassza értékek 50-90%-ban csökkentek:		6,4 % - 27% terhelésarányosan, stabilan átlagosan 10% feletti érték
- Füstgáz hő sebesség – hőmérséklet arány 44,62 % - 71,17 %-ban javult:		13,3 % - 21,3% terhelésarányosan, stabilan átlagosan 10% feletti érték
- Gyorsulási idő 9 % – 20 %-ban javult:		9,78 % - 20% terhelésarányosan, stabilan átlagosan 10 % feletti érték
- AdBlue és nyers tankolások szerinti javulás 5,76 % – 19,22 %:		5,76 % - 19,22 % stabilan átlagosan 10% feletti érték
- Max. fordulaton mért l/h üzemanyag fogyasztások 4-7% utáni tovább javulása:		4,57%– 21,61% stabilan átlagosan 10% feletti érték

5 fenti fő paraméter szerinti átszámolt mérési átlag 14,95 %, terhelésarányosan 10 % feletti érték.

A szállítócég versenyelőny megtartás miatt a nevének használatához nem járult hozzá

Az Energia Átmeneti Üzemanyag ENSZ felminősítés, **ENSZ öko címke és ENSZ logó** használat a szállítási vállalat részre versenyképességi előnyt, az Energia Átmeneti Green Plus Üzemanyag használat további számos műszaki és gazdasági előnyt nyújt, mellyel a felhasználóink pályázati plusz pontokat, pályázatokat, szerződéseket, új munkákat, üzemanyag forgalmazóink gazdaságossági világgazdasági díjakat nyertek.

Az Energia Átmeneti ECO-ÖKO címkés Green Plus tartalmú üzemanyag forgalmazóink, a világgazdasági olajipari jelentéseket ellenőrző Nemzetközi Energia Ügynökség értékelése alapján a Green Plus tartalmú üzemanyag felhasználók jelentős növekedésének köszönhetően - a nem Green Plus tartalmú üzemanyagot vásárlókkal szembeni - jelentős kereskedelmi fölényre és legfenntarthatóbb minősítésre tettek szert. Kontinentális BEST DOWNSTREAM és MOST SUSTAINABLE COMPANY **WORLD FINANCE OIL&GAS AWARDS 2020** minősítést és díjat kaptak.



A Green Plus Csoport által ENSZ certifikált teljesített Fenntartható Fejlődési Célok:



A Green Plus formula a bio tartalom használat biztonság és energiahatékonyság növelése akkreditációjaként 2021-ben megkapta a **BIO BOOSTER** ENSZ tanúsítványt 0%-tól 100% bio részarányú üzemanyagokra, ami rendkívül fontos és hasznos az üzemanyagok bio tartalmából eredő, illetve bio részarány miatt is fokozódó problémák csökkentése miatt (nyálkásodás, gombásodás, bakterizálódás, savasodás, taknyosodás, sűrűsödés, zavarosodás, rozsdásodás, kicsapódás, vizesedés, ülepedés, dermedés). Ezek kialakulása, üzemanyag rendszerben történő káros aktivitása csökkenthető a Green Plus bio barát hatóanyag használatával.

Kíméletes tisztító hatás (nem agresszív, nem koptató) mellett, képes néhány molekuláris szerkezeti egységet visszaépíteni a szénhidrogén lánchoz, kondicionálja is az üzemanyagot, ami nagyon lényeges műszaki biztonsági elem, mert a szélsőséges időjárás nehezen viseli az üzemanyag és

További gazdasági tényezők

1. Egy fenntarthatósági, társadalmi szerepvállalási minősítéshez kötött szerződéssel, több millió € bevételhez jut a cég, a Green Plus versenyképességnövelő igazolásainak és ENSZ certifikációinak köszönhetően. + csak ezzel lehet használni az ENSZ logókat marketingben tenderekben, ajánlatokban, munkagépeken, járműveken, iroda falán, kiállításokon, névjegykártyán, stb.
2. Egyre kényesebb kérdés az adagoló és emisszió csökkentő rendszer probléma, a Green Plus használat jelentős emissziócsökkenést és műszaki javulást eredményez EGR, DPF részecskeszűrő, turbó, injektor, szonda, utánégető, SCR, AdBlue rendszer tisztító, regeneráló, így kivédhetők az alkatrész meghibásodások, cserék, menthetők a pálya, kötbér és sofőr problémák, bosszúságok, nem várt jelentős kiadások.
3. Motorolaj utántöltés 50%-kal kevesebb, 1 liter motorolaj ára 2000 Ft – 5000 Ft, mennyi a cég plusz motorolaj költsége?
4. Ha az ADBLUE 1 LITER = 450 Ft, 100 000 LITER ÜZEMANYAGHOZ 4 - 8 000 LITER ADBLUE KELL = 1 800 000 Ft – 3 600 000 Ft, megtakarítás 126 000 Ft – 1 000 000 Ft Green Plus hatóanyaggal
5. **1 liter üzemanyag ára 450 Ft**, ehhez hatóanyag ára 20-50 Ft szerződéstől függően, 1 literre vetített üzemanyag gazdaságosság **Green Plus hatóanyaggal 32 Ft – 125 Ft között**, motorterheléstől függően

A hatásmechanizmus azt mutatja, hogy hosszútávon is képes még tovább javulni sok érték, megfigyelhető élettartamjavulás mellett, tehát csökken az elavulás, generáljavítási és munkagép/jármű csere/vásárlási kényszer is.

1 karton hatóanyag 15 db 1 literes flakon, választható flakononként a töménység, ezer literhez, 5000, 10 000, 20 000 és így tovább 1 flakomból, az oldalsó decibeosztás és a kupak könnyűvé teszi az adagolást. ADÓCSÖKKENTŐ lehetőség az automata okosadagoló használata, diagnosztikai, biztonsági funkciók, kiviteli minőségtől függő feketedoboz segítség a vagyonvédelemben is 2000-100 000 euro között.

2020 12 13 a hihetetlen tiszta kipufogó esete, melyből kristálytiszta víz csöpög ki füst helyett, olyan minimális a korom tapadás a kipufogó belsején, a tökéletesebb égés miatt, **érdemes mutogatni.**

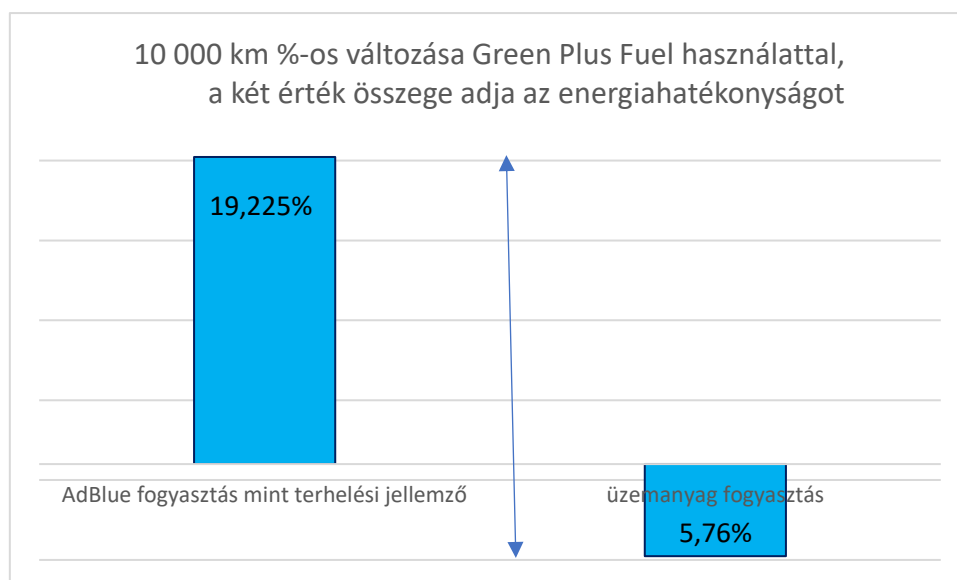


Üzemanyag- és AdBlue fogyasztás összefüggés: 25 %-os javulás az energia hatékonyságban

Telephelyi és külső tankolások listája szerinti nyers eredeti adatok a vontató üzemanyag tartályába és AdBlue tartályába a következő képet mutatják a hagyományos üzemanyag használattal 1 hónapig és azt követően 1 hónapig a Green Plus tartalmú üzemanyag használattal.

2020.10.04-től		2020.11.07-ig	2020.11.07-től		2020.11.30-ig
AdBlue	km	diesel liter	AdBlue	km	GP diesel
318,38	15632,00	4 842,36	243,41	10024,00	2 926,21
2,037		30,977	2,428		29,19
l/100 km		l/100 km	l/100 km		l/100 km
0,000	változás %	0,000	19,225	változás %	-5,76

Ez akkor is durva különbség, ha a teletankolás 100%-a helyett 80%-os volt a 4842 és 2926 liter üzemanyag és 318 liter és 243 liter AdBlue tankolási aránya.



A kapott belső adatok alapján eddig lehetett összehasonlítani 2021.03.14-én a tankolásokat. Mértékadó, hogy olyan dátumokhoz legyen kötve a tankolási adatok elemzése, amikor AdBlue tankolás is történt. Ez az adatsor arra enged következtetni, hogy nagyságrendileg 19%-kal több motorterhelés mellett közel 6%-kal csökkent az üzemanyag fogyasztás. Amit a járművizsganapokon szakértői részről ehhez hozzá tudunk tenni, egyéb adatok analizálása nélkül, hogy

- összességében ez egy 20-25%-kal jobb energiahatékonyságot és üzemanyag fogyasztás javulást mutat, azaz teljesíti a 10% üzemanyag megtakarítási célt.

KM óra állás	ADBLUE	megtett km	DIESEL	GP ADBLUE	megtett km	GP DIESEL	Mennyiség	Idő
343 541			287,77				287,77	2020.10.04 19:33
343 541	62,67	0,00					62,67	2020.10.04 20:17
344 441			350,10				350,10	2020.10.06 7:53
344 441			280,10				280,10	2020.10.06 7:53
346 677			340,42				340,42	2020.10.11 18:13
346 677	60,00						60,00	2020.10.11 18:34
347 024			216,71				216,71	2020.10.12 12:42
347 024			200,27				200,27	2020.10.12 12:50
349 522	66,05						66,05	2020.10.17 14:27
349 522			315,01				315,01	2020.10.17 14:27
349 950			409,51				409,51	2020.10.17 20:46
352 103			318,49				318,49	2020.10.23 23:40
352 993			570,81				570,81	2020.10.24 22:51
352 993	62,70						62,70	2020.10.24 23:11
352 994	scania üzemanyag tank 90%							
353 814			180,10				180,10	2020.10.28 17:59
353 814			130,20				130,20	2020.10.28 18:03
355 647	56,44						56,44	2020.10.31 12:30
355 647			300,00				300,00	2020.10.31 12:33
355 647			210,04				210,04	2020.10.31 12:43
356 407			209,28				209,28	2020.11.02 12:38
358 745	73,19						73,19	2020.11.07 10:36
358 745			300,00				300,00	2020.11.07 10:40
359 173			511,32		0,00		511,32	2020.11.07 16:40
359 950						115,85	115,85	2020.11.10 21:46
359 950						100,03	100,03	2020.11.10 21:50
361 826				69,95			69,95	2020.11.14 12:45
361 826						220,30	220,30	2020.11.14 12:49
362 245						261,40	261,40	2020.11.15 18:47
362 583						157,10	157,10	2020.11.16 12:52
362 583						118,32	118,32	2020.11.16 12:57
364 904				75,30			75,30	2020.11.21 11:51
364 904						310,04	310,04	2020.11.21 11:55
365 340						294,21	294,21	2020.11.21 18:24
365 340						208,87	208,87	2020.11.21 18:33
366 126						140,03	140,03	2020.11.24 3:19
366 126						100,00	100,00	2020.11.24 3:24
368 021				69,97			69,97	2020.11.28 13:05
368 021						200,01	200,01	2020.11.28 13:09
368 021						240,00	240,00	2020.11.28 13:14
369 197				28,19			28,19	2020.11.30 22:27
369 197						260,04	260,04	2020.11.30 22:29
369 197						200,01	200,01	2020.11.30 22:37