

Dear Mr. Zarbl,

We hereby confirm that fuel consumption tests with and without Green Plus® until April 2013 were performed.

In all tests, the results were determined by refuelling the fuel. The tests were conducted with several trains (diesel railcar class 628) at the same time and in the normal daily train services performed under similar conditions. In the tests presented at the trains, which were operated with Green Plus® fuel savings of about 10%. Based on these results, we decided, Green Plus® over a longer period (6 Months) to test.

For further information please contact us.

Sincerely yours Anton Stiebler

Kedves Zarbl úr!

Ezennel visszaigazoljuk, hogy 2013 áprilisáig Green Plus® nélküli és Green Plus® tartalmú üzemanyag felhasználás tesztet végeztünk. Az összes mérésnél az eredményeket az üzemanyag tankolások alapján határoztuk meg. 628-as sorozatú dízel mozdonyokon végeztünk méréseket ugyanabban az időben, normál napi vasúti szolgálat alatt, egyforma feltételekkel. Azoknál a mozdonyoknál, ahol Green Plus® használat volt, az üzemanyag megtakarítás 10% körüli. Ezen eredmények alapján úgy döntöttünk, hogy a Green Plus® tesztet egy hosszabb időtartammal (6 hónap) folytatjuk.

További információkkal állunk rendelkezésükre,

Tisztelettel: Anton Stiebler (kontakt:Bíró Péter peter@greenplusfuel.com)

Poštovani G. Zarbl

Ovim putem potvrđujemo da smo do Aprila 2013 vršili testove potrošnje goriva sa i bez Green Plus®a. U svim testovima, rezultati su određivani na osnovu tankiranja goriva. Testiranje je rađeno na nekoliko vozova (dizel locomotive klase 628) u isto vreme i u normalnim dnevnim režimima vožnje pod istim uslovima. Na vozovima koji su koristili gorivo sa Green Plus® ušteda je bila oko 10%. Na osnovu dobijenih rezultata, odlučili smo, da testiramo Green Plus® na duže vreme (6 meseci). Za dalje informacije stojimo Vam na raspolaganju.

S poštovanjem, Anton Stiebler (kontakt: Ivankovic Zvonimir royal.line.company@gmail.com)

Уважаеми г-н Зарбъл!

С настоящето Ви потвърждаваме, че извършихме тестови изследвания до април 2013 година за употреба на гориво без съдържание на Green Plus® и такова със съдържание на Green Plus®. При всички измервания резултатите определихме на база зареждането с гориво.

Измерванията извършихме за дизеловози тип 628 по едно и също време, при нормална всекидневна железопътна експлоатация и при еднакви условия. При дизеловозите, при които използвахме гориво с добавка Green Plus® икономията на гориво бе около 10 %. На база на тези резултати решихме да продължим тестовете с Green Plus® за един по-продължителен период от време (6 месеца).

Имаме на разположение и още информация!

С уважение: Антон Щтиблер (контакт: Лазар Цветков deltacom@deltacom33.hu)

Уважаемый господин Зарбл!

Сообщаем Вам, что в апреле 2013 года сделали тест без „Green Plus®” и с „Green Plus®”. При всех измерениях результаты определяли на основании заправки топлива. На двух 628 мых дизельных локомотивах делали измерения в то же время, при нормальной рабочей дневной одинаковой обстановке. У тех локомотивах, у которых добавляли в топливо „Green Plus®”, примерно 10% была экономия. На основании этих результатов, приняли решение, продолжать тест „Green Plus®” на 6 месяцев. (Зв'язатися: erdos.jozsef11@gmail.com)

Stimate domn Zarbl

Prin prezenta scrisoare confirmam ca s-au efectuat teste de consum de combustibil pana in luna aprilie 2013 cu catalizator Green Plus® si fara catalizator Green Plus®. Rezultatele au fost determinate pe baza alimentariilor de combustibil.

Au fost efectuate masuratori pe locomotivele seria 628, avand curse normale zilnice de serviciu de transport feroviar, in acelasi timp si in conditii identice. In cazul locomotivelor care s-au alimentat cu catalizator ecologic Green Plus® economia de combustibil a fost de 10%. Dupa rezultatele obtinute am decis sa continuam testele pentru inca 6 luni.

Va stam la dispozitie cu informatii

Cu stima

Anton Stiebler

(<http://www.greenplus.ro/contact.html>)

亲爱的先生Zarbl,

我们谨此确认, 绿色Plus®与无, 直到2013年4月进行的油耗测试。

在所有试验中, 结果被确定加油的燃料。测试进行的几列火车(柴油轨道车类628)的同时, 在类似的条件下进行正常的每日一条龙服务。在火车, 经营与绿色Plus®节省燃油约10%的测试。基于这些结果, 我们决定, 在较长时期内(6个月)的绿色Plus®测试。

欲了解更多信息, 请联系我们。

安东的Stiebler敬上

Хүндэт ноён Зарби танаа!

Энэ оны 4 дүгээр сар хүртэл Green Plus® найрлага бүхий бензиний сорилтыг хийж гүйцэтгэлээ.

Бүх хэмжилтийг 628 серитэй дизелээр ажилладаг локомотивын шатахууны багтаамжаар тодорхойлсон болно. Хэмжилтийг хийхдээ төмөр замын үйлчилгээний явцад ижил хугацаанд болон адилхан нөхцөлд Green Plus® түлшээр ажиллуулсан локомотивын зарцуулсан шатахууны хэмжээ 10 орчим хувь хэмнэгдсэн. Эдгээр үр дүнгүүдийг үндэслэн сорилтыг цаашид илүү удаан хугацаанд (6 сар) үргэлжлүүлэн хийх нь зүйтэй гэж үзэж байна.

Шаардлагатай мэдээлэлүүдийг үргэлжлүүлэн өгөхөд бэлэн байна

Хүндэтгэсэн: Антон Стиэблер

(связаться: Coodol Tola coodoltol@yahoo.com)

Cher Monsieur Zarbl,

Nous certifions par la présente que nous avons effectué les tests de consommation de carburants sans Green Plus® et ceux qui contiennent Green Plus® jusqu'en avril 2013. Nous avons déterminé les résultats à toutes les prises de mesure à la base des prises de carburant. Pendant la même période nous avons pris les mesures sur les locomotives diesel de la série 628, au cours du service ferroviaire journalier normal, à conditions égales. Sur les locomotives où on a utilisé Green Plus®, une économie de carburant à environ 10% a été constatée. Prenant en considération de ces résultats nous avons décidé de prolonger le test de Green Plus® pour une période plus longue (6 mois).

Nous restons à votre disposition avec des informations complémentaires,

Cordialement :

Anton Stiebler (Contactez: Sándor Bereczki sandorbereczki@aol.com)



DB RegioNetz Verkehrs GmbH • VertriebsService Ostbayern
Bahnhofplatz 7 • 94447 Plattling

Green Plus Consulting GmbH
Klosterstraße 17
94060 Pocking

DB RegioNetz Verkehrs GmbH
Vertriebsservice Ostbayern
Gäubodenbahn
Bahnhofplatz 7
94447 Plattling
www.bahn.de/vso

Anton Stiebler
Telefon 09931 8956540
Telefax 09931 8956560
Mobil 01715687383
anton.stiebler@deutschebahn.com
Zeichen P.R-RNV-VSO/GBB-S

Plattling, 22. Mai 2013

Bestätigung

Sehr geehrter Herr Zarbl,

hiermit bestätigen wir Ihnen, dass Kraftstoff-Verbrauchstests mit und ohne Green Plus® bis April 2013 durchgeführt wurden.

Bei allen Testfahrten wurden die Ergebnisse durch Nachtanken des Kraftstoffs ermittelt.

Die Tests wurden mit mehreren Zügen (Dieseltriebwagen der Baureihe 628) gleichzeitig und im normalen täglichen Zugverkehr unter vergleichbaren Bedingungen durchgeführt.

Bei den Tests stellte sich bei den Zügen, welche mit Green Plus® betrieben wurden, eine Kraftstoffeinsparung von ca. 10 % ein.

Aufgrund dieser Ergebnisse haben wir uns entschlossen, Green Plus® über einen längeren Zeitraum (6 Monate) zu erproben.

Bei Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Anton Stiebler

Gäubodenbahn

DB RegioNetz
Verkehrs GmbH
Sitz:
Stephensonstraße 1
60326 Frankfurt am Main

Handelsregister
Registergericht
Frankfurt am Main
HRB 51 799
USt-IdNr.: DE 813298461

Geschäftsführung:
Dr. Jürgen Dornbach,
Sprecher,
Cornelia Gross,
Corinna Sander

Bankverbindung:
Postbank Berlin
BLZ 100 100 10
Konto-Nr.: 146 512 105