

## **Green Plus<sup>®</sup>** tečni katalizator za sagorevanje i garantni vek motora vezan za standardni kvalitet goriva.

Svaki proizvođač motora, u Uputstvu za rukovanje i održavanje, odnosno u Garantnom pismu naglašava, da za datim motorom opremljeno vozilo, radnu mašinu ili prevozno sredstvo samo u tom slučaju garantuje propisani radni vek ako, rukovaoc predmetnog motora za njega koristi propisano gorivo standardnog kvaliteta. Ukoliko korisnik motora sipa, tankuje, dodaje drugi proizvod putem koga gorivo ne zadovoljava propisane kriterijume, proizvođač može uskratiti garanciju korisniku. Ovo je ispravno, takva su pravila, uostalom standardi su zato i uspostavljeni.

Svi proizvođači proizvode motore za tržišta raznih zemalja. U svakoj od tih zemalja gorivo je različito a ne isto, ali je standardizovanih svojstava. Ovo je zahtev kojim proizvođači, „upotreba goriva propisanog standarda“ , uslovljavaju ispunjenje svojih garancija na radni vek motora. Standard je osnovni kriterijum – komponenti i aditiva u gorivu.

**Green Plus<sup>®</sup>**, tečni ekološki katalizator, neutralan je u odnosu na gorivo i motor, te nije specifičan ni na vrstu ni kakvoću goriva. Ne moramo probirati gorivo čije ćemo razgaranje katalizovati, podjednako odgovara rasplamsavanju kako čvrstog, tako i tečnog, odnosno i gasovitog goriva. Po svom specijalnom patentu, a na osnovu ciljnih uporednih ispitivanja, te posebno nakon testiranja od strane najvećih naftnih kompanija – primenjiv je na sva tečna motorna goriva. S toga se može naći na svakom kontinentu, kod više miliona zadovoljnih potrošača, koji su uz njegovu upotrebu prevalili više milijardi(!) kilometara, bez štete i kvarova. Na mnogo evropskih benzinskih pumpi, već se toči gorivo obogaćeno **Green Plus<sup>®</sup>** preparatom, a na okeanima plove brodovi mnogih mamutskih preookeanskih prevoznika, pokretani **Green Plus<sup>®</sup>** tretiranim gorivom. Od prvog oktobra 2005. godine, u saveznoj američkoj državi Teksas (površine 695 621 km<sup>2</sup>), zakonski je propisana obaveza korišćenja goriva tretiranog **Green Plus<sup>®</sup>** katalizatorom. (površina Mađarske je 93 030 km<sup>2</sup>) U meksičkom gradu Guzman (120 000 stanovnika) i u još 4 metropole (više od 4 000 000 stanovnika), **propisana je njegova obavezna upotreba. 2009. godine u državi Teksas je TEXLED zakonskim aktom obnovljena propisana obaveza korišćenja Green Plus<sup>®</sup> katalizatora, a njegova upotreba u Mađarskoj postala je sastavni deo Nacionalne ekološke strategije (bilo bi zaista neverovatno, kada bi neki proizvođač motora, uskratio garanciju na radni vek – zbog upotrebe Green Plus katalizatora).**

Većina veletrgovaca gorivom, upotrebljava razne gorivne stimulanse i aditive za obogaćivanje goriva, **Green Plus<sup>®</sup>** ne ometa njihovo delovanje, naprotiv u odnosu na njih on nije kancerogen i ne škodi zdravlju.

**Green Plus<sup>®</sup>** nije aditiv, on je tečni katalizator, tokom katalizacije razgaranja (ili rasplamsavajući gorenje) on uravnotežuje elemente ove hemijske reakcije, i to u meri kakvu je proizvođač motora planski predvideo, kao za određeni motor originalno projektovano gorenje. Po svim sertifikatima, te nakon 20 godina iskustava i ispitivanja u praksi, **Green Plus<sup>®</sup>** ne uzrokuje štetu ni kvarove, šta više: **produžava vek motora**, njegov učinak, umanjuje emisiju štetnih otpadaka, i štedi na utrošku goriva i maziva.

Čini se logičnim, da proizvođači motora, ne ograničavaju već da preporučuju upotrebu **Green Plus**<sup>®</sup> gorivnog katalizatora. Onaj proizvođač motora koji ograničava korišćenje **Green Plus**<sup>®</sup> -a, ozbiljno greši i to iz dva razloga:

1. Ograničava sopstvene kupce, smanjuje se mogućnost prodaje njegovih motora, dakle kupci se obraćaju drugim proizvođačima, tako onaj koji koči upotrebu **Green Plus**<sup>®</sup> -a izlaže sebe ozbiljnim gubicima.
2. Sa stanovišta tržišne diskriminacije odnosno monopola koji ograničava slobodnu konkurenciju, ali i na osnovu ispitivanja i merenja kvaliteta standarda **Green Plus**<sup>®</sup>, te na osnovu drugih zakona, preporuka i uputstava – kupci i korisnici, te proizvođači i distributeri **Green Plus**<sup>®</sup> -a, spunim pravom mogu u takvim slučajevima zahtevati i dobiti zakonsku odštetu, naročito kada se radi o predmetnim motorima čiji radni vek je još u garantnom roku.

(Mađarska)

Prema Sertifikatu o kvalitativnom atestu ovlašćenih mađarskih državnih organa, koji je zaveden kod Agencija AD za Ispitivanje kvaliteta nafte i naftinih derivata (Budimpešta, bulevar Princa Josifa br.6, pošt.kod. 1428, Bp. Pošt.fah 36, tel.: 06 1 334 1954, [www.amei.hu](http://www.amei.hu) – zavedeno pod brojem 885-1/2002, pod datumom 03.09.2002.) zapisnički se konstatuje: da u pogledu propisanih standarda benzina i nafte, **Green Plus**<sup>®</sup> pomešan sa standardizovanim pomenutim gorivima, odnosno benzin i nafta tretirani **Green Plus**<sup>®</sup> katalizatorom, po svim propisanim parametrima odgovaraju zahtevanim standardima takvih proizvoda. **Green Plus**<sup>®</sup>, ukoliko se dodaje gorivima, ne menja standardima kvaliteta propisane parametre goriva.

Gorivo tretirano **Green Plus**<sup>®</sup> katalizatorom ostaje standardnog kvaliteta, ako ono i bez **Green Plus**<sup>®</sup> -a to jeste bilo. 2008. godine, sve ove testove smo ponovo obavili primenjujući ih i na goriva sa bio-komponentama gde je AMEI (navedena agencija, na mađarskom – Ásványolajtermék Minőségellenőrzési Rt), ponovo ocenio standardno odgovarajućim **Green Plus**<sup>®</sup> -om tretirana goriva (zavedeno pod brojevima: 554-1/2008, 554-2/2008, 554-3/2008, adresa: 2040 Budaerš, Fabrička ulica br.2, tel: +3623 889 830, e-mail:[iroda@amei.hu](mailto:iroda@amei.hu), [www.amei.hu](http://www.amei.hu)).

(Evropska unija)

Analitičko ispitivanje **Green Plus**<sup>®</sup> gorionog katalizatora obavljeno je u laboratorijama SGS Redwood Services (UK – Ujedinjeno kraljevstvo), atest (PUL 11254/01-01) ASTM, po standardima kvaliteta IP – sa zadovoljavajućim rezultatom.

(Ujedinjeno kraljevstvo Velike Britanije i Severne Irske – Sjedinjene američke države)

Tokom radnog veka, motor jednog vozila ili radne mašine i njegovi sastavni delovi, izloženi su delovanju više hiljada litara goriva koji sadrže mnoge raznorazne dodatke. Naftne kompanije i proizvođači motora troše milione dolara, kako bi istražili kakve promene izazivaju ove materije na rad

i prirodu motora i njegovih sastavnih delova, na radni vek, radni učinak, na standardno očekivane performanse. Superviziju, atestiranje i kontrolu ovih istraživanja, obično obavljaju nezavisne naučne institucije. Southwest Research Institute, stekao je međunarodni ugled, svojim nezavisnim, sistematičnim, naučno zasnovanim atestiranjima. SwRI [www.swri.org](http://www.swri.org) je od 1971. godine stekao oko 100 priznanja na polju istraživanja i razvoja, te se gotovo sve naučne ustanove sa ISO licencom, velike industrijske firme, proizvođači motora i naftne kompanije, obraćaju njima za utvrđivanje kvaliteta goriva i aditiva, po pitanjima utvrđivanja njihove neškodljivosti. Tu se dakle **testira pojedinačno i ukupno delovanje svih komponenti** goriva na motore i njihove razne sastavne delove: filtere, cediljke, uloške, vodove, napravljene bilo od gume, plastične mase, keramike ili metala – sa osnovnim ciljem da se utvrdi kakve štetne posledice ostavljaju na njih upotrebljena goriva i njihovi aditivi prilikom korišćenja u radu.

**Green Plus**<sup>®</sup> katalizator za sagorevanje, je na osnovu anglo-američkog zahteva prošao testove po standardima: ASTM, DIN, IP, ISO, EN ISO, te je po završnom zaključku SwRI (br.375 229, od 18. januara 2003. godine) – **Green Plus**<sup>®</sup> katalizator za sagorevanje zadovoljio na svim testovima, i nije prouzrokovao nestandardne devijacije, te se tako može ustvrditi da on nikakvo štetno dejstvo nije ispoljio – niti ispoljava na motore ili sastavne delove motora.

**Dakle budući da je standardni Green Plus<sup>®</sup>, sam po sebi i sa standardnim gorivom takođe standardan, gorivo korišćeno i testirano zajedno sa Green Plus katalizatorom za sagorevanje ne pokazuje nikakve nestandardne devijacije, odnosno i dodatkom Green Plus<sup>®</sup> -a ostaje standardno, te tako gorivo tretirano Green Plus<sup>®</sup> -om zadovoljava parametre standardizovanih goriva, po kriterijumima kvaliteta standardnih goriva i propisanim zahtevima fabričke garancije na radni vek i učinak motora.**

Sledstveno ovome, ukoliko bi se pojavili problemi vezani za ispunjenje pretpostavki garancije, a koje su usko vezane za korišćeno gorivo, prvenstveni zahtev garancijske kontrole je ustanovljavanje standardne kakvoće goriva koje je korisnik upotrebljavao. Gubljenje ili zadržavanje garancije, nije ni u kakvoj vezi sa činjenicom da li je ili nije korišćen **Green Plus**<sup>®</sup> katalizator za sagorevanje.

Kvalitet **Green Plus** katalizatora za sagorevanje proizvođač konstantno proverava i garantuje. Prilikom upotrebe, **Green Plus**<sup>®</sup> ne može biti prenapunjen, jer ni u slučaju predoziranja **Green Plus**<sup>®</sup> ne dotiče niti jednu komponentu u sastavu goriva, on se ravnomerno rastvara, a jedina šteta je u nepotrebnom utrošku suviše količine. Proizvođač inače pakuje **Green Plus**<sup>®</sup> u doziranim mericama koje odgovaraju potrebama korisnika goriva. Efikasnost dodatka gorivu se može baš svesti upravo na ove količine. Proizvođač distribuira proizvod u dozama od maksimalno 1 litar u maloprodaji. **Green Plus**<sup>®</sup> se dozira u gorivo na osnovu „uputstva za rukovanje“ koje se nalazi na svakoj flašici pakovanja. Svaki novi potrošač uz robu dobija i Informativnu listu nužnih znanja i podataka o proizvodu, koju obezbeđuje proizvođač.

Korisnik ne može koristiti **Green Plus**<sup>®</sup> tako što će samo njega sipati u rezervoar, odnosno njime napuniti tank vozila, inače je to nerazumno i zabranjeno, to će izazvati nepravilan rad motora, jer ga se

ne koristi sa gorivom. **Green Plus<sup>®</sup>** nije gorivo, nije gorivni aditiv niti suplement, on je samo i isključivo katalizator za sagorevanje, koji ulazi u gorionik posredstvom goriva. **Green Plus<sup>®</sup>** dospeva do potrošača u milionitim jedinicama, a dejstvo razvija u nano-jedinicama.

Tačka koju vidite na papiru pred sobom ovde „.“, iznosi oko **1 milion** nanometara. Količina **Green Plus<sup>®</sup>** kojom raspolaže potrošač je milioniti deo, a već sa 10-50 nanometara ispoljava dejstvo.

Bezbednost i jednostavnost rukovanja i upotrebe **Green Plus<sup>®</sup>**, očituje njegova upotreba na prevaljenih milijardu kilometara kopnenog i vodenog puta. Kvar ili štetu prouzrokovane u dve decenije korišćenja **Green Plus<sup>®</sup>** -a još niko, nigde, nikad nije iskusio niti ustanovio, ali zato **produženi radni vek motora i njegovih delova te višu tehnološku pouzdanost** – jeste!

Budimpešta,  
30-mart,2010.

Petar Biro  
**Green Plus<sup>®</sup>**, međunarodni generalni direktor

